Econ
3698
130
HD WIDENER
HW YSEV R

# Frankfurter

# Postbuch.

---

## Carl Jügel,

Buch- und Kunsthändler in Frankfurt a. M.

empfiehlt sein

## litterarisch-artistisches Magazin

*im Bellischen Hause, der Hauptwache gegenüber Lit. F. Nr. 98.*

---

Man findet daselbst außer den besten deutschen, griechischen und lateinischen Werken, ein sehr vollständiges Assortiment französischer Bücher zu den billigsten Preisen, ferner: englische, italienische und spanische Werke, Landkarten, Kupferstiche, Oelgemälde, Ansichten vom Rhein, den Bädern, von Heidelberg, Baden, der Schweiz, Salzburg, Tyrol und anderen interessanten Gegenden, Deutsche und Schweizer Trachten etc., die vorzüglichsten Lithographien, Lithochromien oder Steindrücke in Oelfarben, Wiener und Berliner Stick- und Strickmuster, feine Post-, Velin- und Zeichen-Papiere, englische Bleifedern, Farben und sonstige Zeichenmaterialien in vorzüglicher Güte etc.

---

Die Cataloge dieses Etablissements sind daselbst gratis zu bekommen.

1830

Econ 3698.130

HARVARD COLLEGE
LIBRARY

GIFT OF THE
Department of Economics

Digitized by Google

# Frankfurter

# Postbuch.

Enthaltend:

1. 214 Routen nach den besuchtesten Städten Deutschlands und den Hauptstädten der benachbarten Staaten.
2. Tabellen über die Extrapost-, Courier- und Estafetten-Taxe, und den taxmäßig bestimmten Postillionstrinkgeldern, Chaisengeldern und Wagenmeistergebühren.
3. Allgemeine Notizen für Extrapost-Reisende.
4. Uebersicht der von Frankfurt am Main abgehenden Eilwagen und ihren Verbindungsrouten in den auswärtigen Staaten.
5. Abgang und Ankunft der reitenden und fahrenden Posten.

Nebst einer Post-Karte von Deutschland.

**Frankfurt am Main,**

bei Carl Jügel, Buch- und Kunsthändler.

Digitized by Google

HARVARD COLLEGE LIBRARY
GIFT OF THE
DEPARTMENT OF ECONOMICS
JUNE 17, 1933

Econ 3698.130

Digitized by Google

# Vorwort.

Alle hier folgende Postrouten sind von Frankfurt a. M. aus dirigirt. — Ohne dieses bei einer jeden Ueberschrift zu wiederholen, versteht es sich demnach von selbst, dafs die Direction sämtlicher Routen von diesem Orte anzunehmen ist.

Die bei einer jeden Route hinten angegebene Entfernungen der Oerter sind, wenn nicht ausdrücklich eine andere Bezeichnung dabei bemerkt ist, sämmtlich in deutschen Posten zu verstehen, welche zu 2 deutschen Meilen oder 4 Stunden angenommen werden.

Zur Ersparung des Raums hat man sich für diese Bezeichnungen folgender Abkürzungen bedient, nemlich:

deuts. P. (deutsche Posten) angenommen zu 2 deutschen Meilen oder zu 4 Stunden, deren 30 auf
ital. P. (italienische Post) zu 8 Stunden deren . . . 60 auf } 1 Grad des Aequators gehen.
franz. P. (französische Post) zu 2 Stunden, deren . . 25 auf
niederl. P. (niederländische Post) zu 2 Stunden, deren 25 auf

schwed. M. (schwedische Meilen) angenommen zu . . . 5761
dän. M. (dänische Meilen) angenommen zu . . . . 4071 } geometrischen Schritten.
deuts. M. (deutsche Meilen) angenommen zu . . . . 4000

Digitized by Google

holl. oder niederl. M. (holländische oder niederländische Meilen) angenommen zu . 3158
franz. M. (französische Meilen) angenommen zu . . . 2400
ital. M. (italienische Meilen) angenommen zu . . . . 1000
engl. M. (englische Meilen) angenommen zu . . . . 868
russ. Wersten (russische Wersten) angenommen zu . . . 575
schweiz. St. (Schweizer Stunden) angenommen zu . . . 3610

} geometrischen Schritten.

Eine Kameel-Stunde wird zu circa einer starken deutschen Meile gerechnet.

Auf den Postrouten, besonders in Frankreich, wo man genöthigt ist Vorspannpferde zu nehmen oder zu bezahlen, findet man dieses bei jeder Station durch ein * bemerkt, und zwar bedeutet ein * ein Pferd mehr durchs ganze Jahr, zwei ** ebenfalls ein Pferd mehr, jedoch nur in den 6 Wintermonaten; drei *** aber zwei Pferde mehr durchs ganze Jahr.

Da die hier folgenden Postrouten auch zum Behuf einer französischen Ausgabe dieses Werks benutzt werden, so hat man für diesen Zweck, wo es nöthig war, die französische Uebersetzung beigefügt, um sie für beide Ausgaben brauchbar zu machen.

Digitized by Google

# Postrouten. — Routes des Postes.

## 1.
## Nach Aachen
## *à Aix-la-Chapelle.*

### I. Route.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* } No. 27 deuts. P. (*p. d'All.*) | 16 3/8 |

### II. Route.

| | |
|---|---|
| bis Cöln siehe *jusqu'à Cologne voyez* } No. 2. | 12 |
| Düren . . . . . | 2 |
| Aachen (*Aix-la-Chapelle*) . | 2 1/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 16 1/8 |

## 2.
## Nach / *à* } Amsterdam.

| | |
|---|---|
| Höchst Hattersheim } . . . . . | 1 |
| Wiesbaden . . . . . | 1 1/4 |
| Schwalbach . . . . . | 1 |
| Singhofen . . . . . | 1 1/2 |
| Ems . . . . . | 1 |
| Thal . . . . . Coblenz (*Coblence*) } . . . . | 1 |
| Andernach (*Andernac*) . . . . | 1 |
| Remagen . . . . . | 1 1/2 |
| Bonn . . . . . | 1 1/4 |
| Cöln (*Cologne*) . . . . . | 1 1/2 |
| Dormagen . . . . . | 1 |
| Neufs . . . . . | 1 1/4 |
| Crefeld . . . . . | 1 |
| Geldern (*Gueldres*) . . . . . | 1 1/2 |
| Cleve . . . . . | 2 |
| Nimwegen (*Nimègue*) . . . . | 1 1/2 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas* | |
| Arnheim, . . . . . | 1 3/4 |
| Luntern . . . . . | 3 1/4 |
| Amersfort . . . . . | 2 1/4 |
| Naarden . . . . . | 3 |
| Amsterdam . . . . . | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 20 1/4 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 12 1/4 |

## 3.
## Nach Andernach
## *à Andernac.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* } No. 2. deuts. P. (*p. d'All.*) | 7 3/4 |

## 4.
## Nach Anspach
## *à Anspac.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Würzburg siehe *jusqu'à Wurzbourg voyez* } No. 205 | 7 5/8 |
| Ochsenfurt . . . . . | 1 |
| Uffenheim . . . . . | 1 1/4 |
| Mark Bürgel . . . . . | 1 |
| Anspach . . . . . | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.* | 12 3/8 |

Digitized by Google

## 5.

## Nach Antwerpen

*à Anvers.*

Bis Aachen siehe *jusqu'à Aix-la-Chap. voyez* } No. 1. 16 1/8
Mastricht . . . . . 2
niederl. P. (*p. des Pays-Bas*)
Tongres . . . . . 2
St. Trond . . . . . 2 1/2
Tirlemont . . . . . 2 1/4
Löwen (*Louvain*) . . . . . 2 3/4
Mecheln (*Malines*) . . . . . 2 3/4
Antwerpen (*Anvers*) . . . . 2 3/4
deutsche P. (*p. d'Allem.*) 18 1/8
niederl. P. (*p. des Pays-Bas* 14 1/2

## 6.

## Nach Arau

*à Arau.*

### I. Route.

Bis Schaffhausen siehe *jusqu'à Schaffhouse voyez* } No. 175 21 7/8
Rheinheim . . . . . 1 3/4
Brugg . . . . . 1
Schweiz. Stunden (*lieues de Suisse*)
Bad Schinznach . . . . . 3/4
Holderbank . . . . . 1/2
Wildeck . . . . . 3/4
Ruperschwyl . . . . . 3/4
Rohr . . . . . 3/4
Arau . . . . . 1/2
deutsche P. (*p. d'Allem.*) 24 5/8
Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) 4

### II. Route.

Bis nach Offenburg siehe *jusqu'à Offenbourg voyez* } No. 15. 14 3/8
Stöcken . . . . . 1 1/2
Hausach . . . . . 1
Hornberg . . . . . 3/4
Krummschildach . . . . . 1
Villingen . . . . . 1 1/4
Donaueschingen . . . . . 3/4
Blomberg . . . . . 1
Schaffhausen (*Schaffhouse*) . . 1 1/2
Rheinheim . . . . . 1 3/4
Brugg . . . . . 1
Schweiz. Stund. (*lieues de Suisse*)
Bad Schinznach . . . . . 3/4
Holderbank . . . . . 1/2
Wildeck . . . . . 3/4
Ruperschwyl . . . . . 3/4
Rohr . . . . . 3/4
Arau . . . . . 1/2
deutsche P. (p. *d'Allem.*) 25 7/8
Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) 4

## 7.

## Nach / à — Arnheim

Siehe / *Voyez* — No. 2. deuts. P. (*p. d'A.*) 20 1/4; niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) 13/4

## 8.

## Nach Aschaffenburg

*à Aschaffenbourg.*

Siehe / *Voyez* — No. 203 deuts. P. (*p. d'Allem.*) 21/2

## 9.

## Nach Augsburg

*à Augsbourg.*

Siehe / *Voyez* — No. 191 deuts. P. (*p. d'A.*) 18 3/4

## 10.

## Nach Baden - Baden

*à Bade - Bade*

Bis Carlsruhe siehe *jusqu'à Carlsrouhe voyez* } No. 13 9 3/8
Ettlingen . . . . . 1/2
Rastadt . . . . . 1
Baden (*Bade*) . . . . . 3/4
deutsche P. (*p. d'Allem.*) 11 5/8

## 11.

## Nach / à — Bayreuth

Siehe / *Voyez* — No. 159. deuts. P. (*p. d'All.*) 15 7/8

Digitized by Google

## 12.

### Nach / à } Bamberg

Siehe / Voyez } No. 159. deuts. P. (*p. d'All.*) 12 3/8

## 13.

### Nach Basel
### *à Bâle.*

### I. Route.

| | |
|---|---|
| Langen | 3/4 |
| Darmstadt | 7/8 |
| Bickebach | 7/8 |
| Heppenheim | 7/8 |
| Weinheim | 3/4 |
| Heidelberg | 1 1/4 |
| Wiesloch | 1 |
| Bruchsal | 1 1/2 |
| Durlach / Carlsruhe | 1 1/2 |
| Ettlingen | 1/2 |
| Rastadt | 1 |
| Bühl | 1 1/4 |
| Achern | 3/4 |
| Offenburg | 1 1/2 |
| Friesenheim | 1 |
| Kippenheim | 3/4 |
| Kenzingen | 1 |
| Emmendingen | 3/4 |
| Freiburg (*Fribourg*) | 1 |
| Krotzingen | 1 |
| Mühlheim | 1 |
| Kaltenherberg | 1 |
| Basel (*Bâle*) | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 23 3/8 |

### II. Route.

auf dem linken Rheinufer
*sur la rive gauche du Rhin.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* } Carlsruhe (I. Route) | 9 3/8 |
| Rastadt | 1 1/2 |
| Stollhofen | 1 |
| Bischofsheim | 1 |
| Kehl | 1 |
| Strasburg (*Strasbourg*) | 3/4 |
| franz. P. (*p. de France*) | |
| Krafft | 2 |
| Friesenheim | 1 1/2 |
| Marcholsheim | 2 1/4 |
| Neuf-Brisach | 2 |
| Fessenheim | 1 1/2 |
| Bantzenheim | 1 1/4 |
| Gros-Kembs | 2 |
| St.-Louis | 1 1/2 |
| Basel (*Bâle*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 15 |

## 14.

### Nach / à } Bayonne

| | |
|---|---|
| Bis nach Strasburg siehe / *jusqu'à Strasbourg voyez* } No. 15 II Route | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | |
| von da bis nach / *de là jusqu'à* } Bayonne No. 118-157 | |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 157 |

## 15.

### Nach / à } Berlin

| | |
|---|---|
| Hanau | 1 |
| Gelnhausen | 1 1/2 |
| Saalmünster | 1 |
| Schlüchtern | 1 |
| Neuhof | 1 |
| Fuld (*Foulde*) | 3/4 |
| Hünfeld | 1 |
| Buttlar | 1 |
| Vach | 3/4 |
| Marksuhl | 1 1/4 |
| Eisenach (*Isenac*) | 3/4 |
| Gotha | 1 3/4 |
| Erfurt | 1 1/2 |
| Weimar | 1 1/2 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Eckartsberge | 1 1/2 |
| Naumburg | 1 |
| Weissenfels | 1 |
| Lützen | 1 |
| Leipzig (*Leipsic*) | 1 1/4 |
| Crensitz | 1 1/8 |
| Düben | 1 |
| Schmiedeberg | 1 |
| Wittenberg | 1 1/2 |
| Kroppstadt | 1 |
| Treuenbritzen | 1 1/4 |
| Belitz | 1 1/8 |
| Potsdam | 1 3/8 |
| Zehlendorf | 1 |
| Berlin | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 32 7/8 |

## 16.

Nach / *à* — Bern

| | | |
|---|---|---|
| Bis Basel siehe / *jusqu'à Bâle voyez* | No. 15. | 23 3/8 |
| Liestall | | 3/4 |
| Waldenburg | | 3/4 |
| Balstadt | | 6/8 |
| Wittlisbach | | 1 |
| Solothurn (*Soleure*) | | 1/2 |
| Fraubrunnen | | 7/8 |
| Bern | | 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 28 5/8 |

## 17. a.

Nach / *à* — Besançon

| | | |
|---|---|---|
| Bis Strasburg siehe / *jusqu'à Strasbourg voyez* | No. 15. II. Route | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. français*) | | |
| von da bis nach / *de là jusqu'à* | Besançon | No. 118. 27 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | | 27 3/4 |

## 17. b.

Nach / *à* — Bologna

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 138. | |
| Bis Mantua / *jusqu'à Mantoue* | deuts. P. (*p. d'A.*) | 58 1/8 |
| von da bis / *de là jusqu'a* | Bologna ital. P. (*p. d'Ital*) | 8 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | | 58 1/8 |
| ital. P. (*p. d'Ital.*) | | 8 |

## 18.

Nach / *à* — Bonn

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 2. | |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 10 1/2 |

## 19.

Nach / *à* — Bordeaux

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 118. deuts. P. (*p. d'All.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | | 124 |

## 20.

Nach / *à* — Botzen

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 138. deuts. P. (*p. d'All.*) | 43 3/8 |

## 21.

Nach / *à* — Braunschweig / *Brunsvick*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Nordheim siehe (*voyez*) No. 79. | 15 1/2 |
| Neukrug | | 1 |
| Seesen | | 3/4 |
| Lutter | | 7/8 |
| Beinum | | 1 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Immendorf | 5/8 |
| Braunschweig (*Brunsvick*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | 20 3/4 |

## 22.

## Nach Bregenz
*à Brigance.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* No. 120. deutsche P. (*p. d'All.*) | 24 1/8 |

## 23.

## Nach Bremen
*à Brème.*

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* Cassel siehe (*voyez*) No. 79. | 11 |
| Hofgeismar | 1 1/2 |
| Carlshaven | 1 1/4 |
| Höxter | 1 1/4 |
| Pyrmont | 1 3/4 |
| Hameln | 1 1/2 |
| Oldendorf, (hess.) | 7/8 |
| Rinteln | 3/4 |
| Bückeburg | 5/8 |
| Minden | 6/8 |
| Uchte | 1 7/8 |
| Barenburg | 1 1/8 |
| Bassum | 1 7/8 |
| Bremen (*Brème*) | 2 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | 28 |

## 24.

## Nach / à — Breslau

### I. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Prag siehe *jusqu'à Prague voyez* No. 159. | 31 5/8 |
| von da bis Breslau siehe *de là jusqu'à Breslau voyez* 152. | 16 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | 48 1/8 |

### II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Baireuth siehe *jusqu'à Bareith voyez* No. 159. | 15 7/8 |
| Berneck | 1 |
| Mönchberg | 1 1/2 |
| Hof | 1 1/4 |
| Plauen | 1 3/4 |
| Reichenbach | 1 1/4 |
| Zwickau | 1 |
| Lungwitz | 1 |
| Chemnitz | 1 |
| Oederan | 1 |
| Freiberg (*Fribourg*) | 1 |
| Herzogswalde | 1 |
| Dresden (*Dresde*) | 1 |
| Schmiedefeld | 1 3/4 |
| Bautzen (*Budissin*) | 1 3/4 |
| Rothkretscham (Gunnewitz) | 1 1/2 |
| Görlitz | 1 1/2 |
| Waldau | 1 1/2 |
| Bunzlau | 1 1/2 |
| Haynau | 1 7/8 |
| Liegnitz | 1 1/4 |
| Neumarkt | 2 1/8 |
| Breslau | 2 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | 46 5/8 |

## 25.

## Nach / à — Bruchsal

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* No. 13. deutsche P. (*p. d'All.*) | 7 7/8 |

## 26.

## Nach / à — Brünn

### I. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Prag siehe *jusqu'à Prague voyez* No. 159. | 31 5/8 |
| Bichowitz | 1 |
| Böhmisch - Brod | 1 |
| Planian | 1 |
| Kollin | 1 |
| Czaslau | 1 |
| Chrudim | 2 |
| Hohenmauth | 2 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Leutomischel | 1 |
| Zwittau | 1 1/4 |
| Brüsau | 1 |
| Goldenbrunn | 1 |
| Lipuwka | 1 |
| Brünn | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 46 7/8 |

oder: (*ou*)

| | |
|---|---|
| von(*de*)Czaslau nach (*à*) Jenickau | 1 |
| Steinsdorf | 1 |
| Deutsch – Brod | 1 |
| Stecken | 1 |
| Iglau | 1 |
| Regens | 1 |
| Grofs – Meseritsch | 1 |
| Grofs – Bitesch | 1 |
| Schwarzkirchen | 1 |
| Brünn | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'All.*) | 47 1/8 |

## 27.

## Nach Brüssel
*à Bruxelles.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Cöln siehe / *jusqu'à Cologne voyez* No. 2. | 12 |
| Bergheim | 1 1/2 |
| Jülich (*Juliers*) | 1 1/8 |
| Aachen (*Aix-la-Chapelle*) | 1 5/8 |
| Battice | 1 1/2 |
| Lüttich (*Liège*) | 1 1/8 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | |
| Orey | 2 1/4 |
| St. Truyen (*St. Trond.*) | 2 1/4 |
| Tirlemont | 2 1/4 |
| Leuven (*Louvain*) | 2 1/4 |
| Cortenberg | 1 1/2 |
| Brüssel (*Bruxelles*) | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 19 1/8 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 12 1/4 |

| | | |
|---|---|---|
| oder siehe / *ou voyez* | No 150. deut P. (*p. d'A.*) | 18 3/8 |
| | nied. P. (*p. des Pays-Bas*) | 12 |

## 28.

Nach / *à* — Carlsbad

Siehe / *Voyez* No. 159. deuts. P. (*p. d'A.*) 23 3/8

## 29.

Nach / *à* — Carlsruhe

Siehe / *Voyez* No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 9 3/8

## 30.

Nach / *à* — Cassel

Siehe / *Voyez* No. 79. deuts. P. (*p. d'All.*) 11

## 31.

Nach / *à* — Celle

Siehe / *Voyez* No. 79. deuts. P. (*p. d'A.*) 24 1/4

## 32.

## Nach Chur
*à Coire.*

Siehe / *Voyez* No. 120. deuts. P. (*p. d'A.*) 24 1/8
Schweiz. St. (*lieuesdessuisse*) 9 1/2

## 33.

Nach / *à* — Cleve

Siehe / *Voyez* No. 2. deuts. P. (*p. d'A.*) 18 3/4

## 34.

Nach Coblenz u. / *à Coblence et* — Ehrenbreitstein

Siehe / *Voyez* No. 2. deuts P. (*p. d'All.*) 6 3/4

Digitized by Google

Oder nach: (*ou à*)

| | |
|---|---|
| Königstein | 1¼ |
| Würges | 1½ |
| Limburg | 1½ |
| Montabauer | 1½ |
| Coblenz (*Coblence*) | 1½ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 7¼ |

## 35.

## Nach Coburg
## *à Cobourg.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Bamberg No. 159. | 12⅜ |
| Unterleiterbach | 1 |
| Lichtenfels | 1 |
| Coburg (*Cobourg*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 15⅜ |

Oder: (*ou*)

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Bamberg No. 159. | 12⅜ |
| Rattelsdorf | 1 |
| Cleussen | 1 |
| Coburg (*Cobourg*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 15⅜ |

## 36.

## Nach Cöln
## *à Cologne.*

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No. 2. deuts. P. (*p. d'All.*) | 12 |
| oder nach / *ou à* — Königstein | 1¼ |
| Würges | 1½ |
| Limburg | 1½ |
| Wallmerode | 1 |
| Freilingen | 1 |
| Wahleroth | 1 |
| Altenkirchen | ¾ |
| Weiherbusch | ½ |
| Uckeroth | 1¼ |
| Siegburg | 1 |
| Deuz Cöln (*Cologne*) | 1½ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12¼ |

## 37.

## Nach / *à* — Colmar

| | |
|---|---|
| bis Freiburg siehe / *jusqu'à Fribourg voyez* — No. 15. | 18⅞ |
| Altbreisach (*Vieux-Brisac*) | 1½ |
| Colmar | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21⅝ |

Oder: (*ou*)

| | |
|---|---|
| bis Strasburg / *jusqu'à Strasbourg* — No. 185. | 14⅝ |
| franz. P. (*p. de France*) | |
| St. Ludan | 1¾ |
| Bennfelden | 1½ |
| Schlettstadt | 2 |
| Ostheim | 1½ |
| Colmar | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14⅝ |
| franz. P. (*p. de France*) | 8 |

## 38.

## Nach / *à* — Como

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 120. |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 26⅛ |
| Schweiz. St. (*lieues de suisses*) | 43⅛ |

## 39.

## Nach Constantinopel
## *à Constantinople.*

### I. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Wien siehe / *jusqu'à Vienne voyez* | No. 203. 47⅞ |
| Schwächat | 1 |
| Fischament | 1 |
| Rägelsbrunn | 1 |
| Haimburg | 1 |
| Kittsee | 1 |
| Ragendorf | 1 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Wieselburg | 1 |
| Hochstrafs | 1 1/2 |
| Raab | 1 |
| Gönyö | 1 |
| Acs | 1 |
| Uj-Szöny | 1 |
| Nezmil | 1 1/4 |
| Neudorf | 1 |
| Dorog | 1 |
| Vorósvar | 1 1/2 |
| Ofen | 1 |
| Soroksar | 1 |
| Laczhaza | 1 1/2 |
| Kunsz-Miklos | 1 1/2 |
| Szabad-Szallas | 1 |
| Iszak | 1 |
| Vadkert | 2 |
| Halas | 1 1/4 |
| Melykut | 1 3/4 |
| Theresianopel | 2 |
| Csantaver | 1 1/2 |
| Tapolya | 1 |
| Kis-Hegyes | 1 |
| Uj Verbafs | 1 |
| Altker | 1 |
| Peterwardein | 2 |
| Bechka | 2 |
| Neu Banosze | 2 |
| Belgrad (Semlin) Türk. Grenze *frontière de la Turquie* | 1 1/2 |
| Kamel-Stunden (*lieues de caravane*) | |
| Hassan Bascha Palanca | 15 |
| Jagodina | 12 |
| Raschna | 10 |
| Nissa | 19 |
| Sarkoi | 12 |
| Sophia | 16 |
| Tehdimana | 12 |
| Tartar Basardschin | 12 |
| Philippopoli | 6 |
| Semidsche | 14 |
| Hebibsche | 12 |
| Ederne (Adrianopel) | 9 |
| Habsa | 4 |
| Babacski | 6 |
| Burkas | 6 |
| Carischdiran | 6 |
| Tscharin | 6 |
| Kinckli | 6 |
| Silistria | 6 |
| Bujuktschekmedsche | 6 |
| Kudschukdschekmedsche | 3 |
| Constantinopel (*Constantinople*) | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 92 1/8 |
| Kamel-St. (*lieues de caravane*) | 200 |

## II. Route.

| | | |
|---|---|---|
| Bis Ofen . . *jusqu'à Ofen* | sieho vorstehende Route . . . . . *v. la route précéd.* | 66 1/8 |
| Saroksar | | 1 |
| Osca | | 1 |
| Inarcs | | 1 |
| Oerkeny | | 1 |
| Füldeak | | 1 |
| Kecskémet | | 1 |
| Paka | | 1 |
| Felegyhàza | | 1 |
| Pusta Peteri | | 1 |
| Kis Telek | | 1 |
| Szatimacz | | 1 |
| Szegedin | | 1 |
| Horgos | | 1 1/4 |
| Klein Kanisa | | 1 |
| Mokrim | | 1 1/2 |
| Komlos | | 1 |
| Csadat | | 1 |
| Klein Becskerek | | 1 1/4 |
| Temeswar | | 1 1/4 |
| Rekas | | 2 |
| Kisetto | | 1 |
| Lugos | | 1 |
| Bozcsur | | 1 1/2 |
| Faszet | | 1 |
| Koschowa | | 1 |
| Kosesd | | 1 |
| Dobra | | 1 |
| Lesnik | | 1 |
| Deva | | 1 |
| Szaszvarosc | | 1 1/2 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Siböth | 1 |
| Mühlenbach | 1¼ |
| Reismarkt | 1¼ |
| Szecsel | 1 |
| Herrmanstadt | 1 |
| russische Werste (*werstes russes*) | |
| (Walachei) Kinesti | 28 |
| Szeletrug | 21 |
| Kurte-Argisch | 21 |
| Pitesty | 28 |
| Gayesty | 21 |
| Florest | 21 |
| Bukarest | 21 |
| Kamel St. (*lieues de caravane*) | |
| (Türkey) Kopäsen | 6 |
| Day | 9 |
| Rustschuk | 6 |
| Tschernoboda | 4 |
| Siniukha | 8 |
| Razgrad | 8 |
| Kazatchiklar | 6 |
| Ouzunlar | 3 |
| Chumla | 6 |
| Smiadowa | 5 |
| Bairam | 2 |
| Dobrol | 4 |
| Karnabat | 8 |
| Khaftan | 6 |
| Ennikeni | 5 |
| Papaskeni | 4 |
| Cuciuk Derbent | 3 |
| Bujuck Derbent | 2 |
| Ak Bunas | 9 |
| Adrianopel | 3 |
| von Adrianopel bis Constantinopel siehe oben | 51 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 104⅞ |
| Kamel St. (*lieues de caravane*) | 158 |
| russ. Werste (*werstes russes*) | 161 |

## 40.

## Nach Constanz
### *à Constance.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Donaueschingen siehe (*voyez*) No. 6. II. Route . . . 20⅝ |
| Geisingen | ¾ |
| Engen | 1 |
| Radolphzell | 1½ |
| Constanz (*Constance*) | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 25⅛ |

### II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Stuttgart siehe / *jusqu'à Stougard voyez* | No. 190. 123⅜ |
| Waldenbuch | 1 |
| Tübingen | 1 |
| Hechingen | 1¼ |
| Ebingen | 1¼ |
| Möskirch | 1¾ |
| Stockach | 1¼ |
| Radolphzell | 1½ |
| Constanz (*Constance*) | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 22⅝ |

## 41.

## Nach Copenhagen
### *à Copenhague.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Lübeck siehe (*voyez*) No. 111. 37¼ |
| Dän. M. (*milles danois*) | |
| Neustadt | 4 |
| Oldenburg (*Oldenbourg*) | 3 |
| Heiligenhafen | 1¼ |
| Von da über die Ostsee nach Nystädt ohngefähr 7 — 8 dän. Meilen (*de là par la mer Baltique à Nystädt à-peu-près 7 à 8 milles danois*) | |
| Nyekiöbing | 2 |
| Gaabense | 2¾ |
| Vordingborg | 1¼ |
| Prästoe | 2¼ |
| Vindbyehalte | 1¾ |
| Kiöge | 4¾ |
| Copenhagen (*Copenhague*) | 5¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 37¼ |
| dän. M. (*milles danois*) | 28¼ |
| ohne die Ueberfahrt zu Wasser (*sans compter le trajet par mer*) | |

### II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Hamburg siehe / *jusqu'à Hambourg voyez* | No. 73. 32 |



Digitized by Google

| | dänn. M. (*milles danois*) |
|---|---|
| Ultzborg | 4 |
| Bramstedt | 2½ |
| Neumünster | 3 |
| Nordorf | 2 |
| Rendsburg | 2½ |
| Schleswig | 3¾ |
| Flensburg | 4½ |
| Apenrade | 4½ |
| Hadersleben | 3½ |
| Arösund | 2 |
| Assens | 2 |
| Odensee | 5 |
| Nyborg | 4 |
| Von da über den grofsen Belt bis Corsoer ungefähr 4 dän. M. (*de là par le Grand-Belt jusqu'à Corsoer à-peu-près 4 milles danois*) | |
| Slagelsee | 2 |
| Soröe | 2 |
| Ringstedt | 2 |
| Roeskilde | 4 |
| Copenhagen (*Copenhague*) | 4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 32 |
| dän. M. (*milles dan.*) | 57¼ |
| ohne die Ueberfahrt zu Wasser (*sans compter le trajet par mer.*) | |

## III. Route.

Bis nach Hamburg s. obige Route *jusqu'à Hambourg voyez la route précedente* . . . . . 32

| | | dän. M. (*milles danois*) |
|---|---|---|
| von da nach *de là à* | Neumünster | 9½ |
| Kiel | | 4½ |

Von da auf der Ostsee bis Copenhagen ungefähr 40 dän. Meilen (*de là sur la mer Baltique jusqu'à Copenhague 40 milles danois*)

## 42.

## Nach Cracau *à Cracovie.*

Bis nach Prag siehe . *jusqu'à Prague voyez* No. 159. 31⅝

| | |
|---|---|
| Bichowitz | 1 |
| Böhmisch-Brod | 1 |
| Planian | 1 |
| Kollin | 1 |
| Czaslau | 1 |
| Chrudim | 2 |
| Hohenmauth | 2 |
| Leutomischel | 1 |
| Zwittau | 1¼ |
| Grünau | 1½ |
| Müglitz | 1 |
| Littau | 1 |
| Ollmütz | 1½ |
| Oberaugesd | 1¼ |
| Weiskirchen | 1½ |
| Neutitschein | 1½ |
| Freyberg | 1 |
| Friedeck | 1 |
| Teschen | 1½ |
| Shotschau | 1 |
| Bielitz | 1½ |
| Kenty | 1½ |
| Wadowitze | 1½ |
| Isdebnik | 1½ |
| Mogilany | 1 |
| Podgorze | 1 |
| Cracau (*Cracovie*) | ½ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 65⅛ |

## 43.

## Nach *à* Creveld

Siehe *Voyez* No. 75. deuts. P. (*p. d'All.*) 15½

## 44.

## Nach *à* Custrin.

Siehe *Voyez* No. 129. deuts. P. (*p. d'All.*) 38⅝

Digitized by Google

## 45.

### Nach / à — Cuxhaven.

| | |
|---|---|
| Bis Bremen siehe / *jusqu'à Brème voyez* — No. 25. | 28 |
| Burg | 7/8 |
| Osterholz | 3/4 |
| Beverstaedt | 1 3/4 |
| Bederkesa | 1 3/4 |
| Neuenwalde | 7/8 |
| Ritzebüttel / Cuxhaven | 1 5/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 35 5/8 |

## 46.

### Nach Danzig
### *à Dantzic.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Dirschau siehe (*voyez*) No. 129. | 61 5/8 |
| Praust | 1 3/4 |
| Danzig (*Danzic*) | 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 64 1/8 |

## 47.

### Nach (à) Darmstadt.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No. 13. deuts. P. (*p. d'All.*) | 1 5/8 |

## 48.

### Nach (à) Donaueschingen.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No. 6. II. Route deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 20 5/8 |

## 49.

### Nach (à) Donauwörth.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No 191. deuts. P. (*p. d'All.*) | 16 1/4 |

## 50.

### Nach Dresden
### *à Dresde.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Leipzig siehe / *jusqu'à Leipsic voyez* — No. 15. | 21 1/2 |
| Wurzen | 1 1/2 |
| Luppa | 1 |
| Oschatz | 5/8 |
| Klappendorf | 1 |
| Meissen | 3/4 |
| Dresden (*Dresde*) | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 27 1/8 |

## 51.

### Nach / à — Duderstadt.

| | |
|---|---|
| Bis nach Eisenach siehe / *jusqu'à Isenac voyez* — No 15. | 11 |
| Mühlhausen | 2 |
| Dingelstadt | 1 1/4 |
| Heiligenstadt | 1 |
| Duderstadt | 1 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 16 1/2 |

## 52.

### Nach Dünkirchen
### *à Dunkerque.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Brüssel siehe / *jusqu'à Bruxelles voyez* — No. 28. | |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 19 1/8 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 12 1/4 |
| Asche | 1 1/2 |
| Halst (Alost) | 1 1/2 |
| Quadrecht | 2 |
| Gent (*Gand*) | 1 1/4 |
| Peteghem | 2 |
| St. Eloysoife | 1 1/2 |
| Cortryk (*Courtray*) | 1 1/2 |
| Menin | 1 1/4 |
| Ypern (*Ypres*) | 2 1/4 |
| Rousbrugge | 2 3/4 |
| Bengues | 1 3/4 |
| Dünkirchen (*Dunkerque*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 19 1/8 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 32 1/2 |

Digitized by Google

### 53.

Nach / *à* — Düsseldorf.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Deutz siehe (*voyez*) No 56. | 12 1/4 |
| Mühlheim | 1/4 | |
| Langenfeld | 1 | 1 1/4 |
| Düsseldorf | | 1 1/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 14 5/8 |

### II. Route.

| | |
|---|---|
| Vilbel | 1/2 |
| Friedberg | 1 1/4 |
| Butzbach | 7/8 |
| Wetzlar | 1 1/4 |
| Dillenburg | 2 |
| Siegen | 2 |
| Olpe | 1 3/4 |
| Meinertshagen | 1 3/4 |
| Wipperfürt | 1 3/8 |
| Lennep | 1 |
| Elberfeld | 1 |
| Düsseldorf | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 16 1/2 |

### 54.

Nach / *à* — Durlach.

Siehe / *Voyez* — No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 9 3/8

### 55.

Nach Eger u. / *à Egre et* — Franzensbrunn.

Siehe / *Voyez* — No. 159. deuts. P. (*p. d'All.*) 20 3/8

### 56.

Nach Eisenach / *à Isenac.*

Siehe / *Voyez* — No 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 11

### 57.

Nach / *à* — Elberfeld.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Cöln siehe / *jusqu'à Cologne voyez* | | No. 2. 12 |
| Deuz | | 1/8 |
| Mühlheim | | 1/4 |
| Langenfeld | | 1 |
| Solingen | | 3/4 |
| Elberfeld | | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 15 1/8 |

### II. Route.

Siehe / *Voyez* — No. 55. deuts. P. (*p. d'All.*) 14 3/4

### 58.

Nach / *à* — Ems.

Siehe / *Voyez* — No. 2. deuts. P. (*p. d'All.*) 5 3/4

### 59.

Nach Erfurt / *à Erfort.*

Siehe / *Voyez* — No. 15. deuts P. (*p. d'All.*) 14 1/4

### 60.

Nach Erlangen / *à Erlang.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Emskirchen siehe (*voyez*) No. 205. | 11 7/8 |
| Erlangen (*Erlang*) | | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 13 3/8 |

### 61.

Nach / *à* — Ettlingen.

Siehe / *Voyez* — No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 9 7/8

Digitized by Google

## 62.
## Nach Florenz
## *à Florence.*

Siehe *Voyez* } No. 138.

Bis nach Mantua *jusqu'à Mantoue* } deuts. P. (*p. d'A.*) 58⅞

Von da nach Florenz *de là à Florence* } ital. P. (*p. d'It.*) 17

## 63.
## Nach Frankfurt a. d. Oder
## *à Francfort s. l'Oder.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Leipzig siehe *jusqu'à Leipsic voyez* } No. 129. | 21½ |
| Eilenburg | 1½ |
| Torgau | 2 |
| Herzberg | 1⅝ |
| Hohenbuko | 1⅜ |
| Luckau | 1⅝ |
| Lübben | 1¼ |
| Trebatsch | 1¾ |
| Beeskow | 1 |
| Müllerose | 1 |
| Frankf. a. d. O. (*Franef. s. l'Oder*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 35⅜ |

## 64.
## Nach Freiburg im Breisgau
## *à Fribourg en Brisgau.*

Siehe *Voyez* } No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 18⅞

## 65.
## Nach Freiberg in Sachsen
## *à Friberg en Saxe.*

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* } Hof siehe (*voyez*) No. 88. | 19⅝ |
| Plauen | 1¾ |
| Reichenbach | 1¼ |
| Zwickau | 1 |
| Lungwitz | 1¼ |
| Chemnitz | 1 |
| Oederan | 1¼ |
| Freiberg (*Friberg*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 28⅛ |

## 66.
## Nach *à* } Friedrichshafen.

| | |
|---|---|
| Bis nach Stuttgart siehe *jusqu'à Stougard voyez* } No. 120. | 12⅜ |
| Waldenbuch | 1 |
| Tübingen | 1 |
| Hechingen | 1¼ |
| Ebingen | 1¼ |
| Möskirch | 1¾ |
| Pfullendorf | 1 |
| Salmansweil | 1¼ |
| Mörsburg | ¾ |
| Friedrichshafen | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 22⅝ |

## 67.
## Nach Fulda
## *à Fulde.*

Siehe *Voyez* } No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 6¼

## 68.
## Nach Genf.
## *à Geneve.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Basel siehe *jusqu'à Bâle voyez* } No. 13. | 23⅜ |
| Liestall | ¾ |
| Wallenburg | ¾ |
| Balstadt | ⅝ |
| Wietlisbach | 1 |
| Solothurn (*Soleure*) | ½ |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Büren | 3¼ |
| Arberg | 3 |
| Morat | 3¾ |
| Avenche | 1 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Payerne | 1 |
| Lucens | 3 |
| Moudon | 1 |
| Montpreviere | 2 1/4 |
| Lausanne | 1 3/4 |
| Morges | 2 |
| Rolle | 2 1/4 |
| Nyon | 2 |
| Copet | 1 1/2 |
| Versoix | 3/4 |
| Genf (*Genève*) | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 27 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | 30 1/4 |

## 69.

## Nach Genua
*à Gènes.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Mailand siehe *jusqu'à Milan voyez* | No. 120. |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 29 5/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | 43 1/8 |
| Binasco deuts. P. (*p. d'Allem.*) | 1 1/2 |
| Pavia | 1 1/4 |
| Casteggio franz. P. (*p. de France*) | 2 3/4 |
| Voghera | 1 1/4 |
| Tortona | 2 1/4 |
| Serraval | 3 |
| Voltagio | 2 |
| Campomarone | 4 |
| Genua (*Gènes*) | 2 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 32 3/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | 43 1/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 17 1/2 |

## II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Verona siehe *jusqu'à Verone voyez* | No. 138. 55 5/8 |
| Villa Franca | 1 1/4 |
| Raverbello | 1 |
| Mantua | 1 |
| Castel Luchio | 1 |
| Bozzolo | 1 1/2 |
| Piadena | 3/4 |
| Cicognole | 1 1/4 |
| Cremona | 1 |
| Pizzighettone | 2 |
| Piacenza | 2 |
| Ital. P. (*p. d'Ital.*) | |
| Castel St. Giovanni | 2 |
| Broni | 1 |
| franz. P. (*p. de France*) | |
| Casteggio | 1 3/4 |
| Vaghera | 1 1/4 |
| Tortona | 2 1/4 |
| Serraval | 3 |
| Voltagio | 2 |
| Campomarone | 4 |
| Genua (*Gènes*) | 2 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 68 3/8 |
| Ital. P. (*p. d'Ital.*) | 3 |
| franz. P. (*p. de France*) | 16 1/2 |

## 70.

## Nach *à* Giessen.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 79. deuts. P. (*p. d'All.*) 3 7/8 |

## 71.

## Nach *à* Glarus.

| | |
|---|---|
| Bis Zürich siehe *à Zurie voyez* | No. 212. 21 7/8 |
| | Schweiz. St. (*l. de Suisse*) 9 1/2 |
| Horgen | 3 1/4 |
| Richtenschwyl | 1 3/4 |
| Lachen | 3 |
| Richenburg | 2 |
| Glarus | 2 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 7/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 22 |

## 72.

## Nach Göttingen
*à Göttingue.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 79. deuts. P. (*p. d'All.*) 14 1/8 |

Digitized by Google

## 73.

Nach / *à* — Gotha.

Siehe / *Voyez* — No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 12 3/4

## 74.

### Nach Grätz in Steyermark
### *à Grätz en Stirie.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Salzburg siehe / *jusqu'à Salzbourg voyez* — No. 191. | 31 1/2 |
| Hof | 1 |
| St. Gilgen | 1 |
| Ischel | 1 1/2 |
| Aussen | 1 3/4 |
| Mitterndorf | 1 |
| Steinach | 1 |
| Lietzen | 1 |
| Rottenmann | 1 |
| Geishorn | 1 |
| Kallwang | 1 1/2 |
| Timmersdorf | 1 1/2 |
| Leoben | 1 |
| Bruck | 1 |
| Rettelstein | 1 1/4 |
| Peggau | 1 |
| Grätz | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 50 1/2 |

## 75.

### Nach dem Haag
### *à la Haye.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Cöln siehe / *jusqu'à Cologne voyez* — No. 2. | 12 |
| Dormagen | 1 1/4 |
| Neuss | 1 |
| Crefeld | 1 1/4 |
| Geldern | 1 7/8 |
| Goch | 1 1/2 |
| Cleve | 7/8 |
| Nimwegen | 1 1/2 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | |
| Amerongen | 3 3/4 |
| Utrecht | 3 |
| Wörden | 1 3/4 |
| Alphen | 2 |
| Leiden | 1 1/2 |
| Haag | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 1/4 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 13 1/2 |

Oder: (*ou*)

| | |
|---|---|
| Bis Nimwegen wie oben / *jusqu'à Nimègue comme ci-dessus* | 21 1/4 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | |
| Thiel | 3 1/2 |
| Thuil | 2 |
| Gorcum | 2 |
| Dortrecht | 2 1/4 |
| Rotterdam | 2 |
| Haag (*à la Haye*) | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 1/4 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 13 3/4 |

## 76.

Nach / *à* — Haarburg.

Siehe / *Voyez* — No. 79. deuts. P. (*p. d'All.*) 31 1/2

## 77.

Nach / *à* — Halberstadt.

Siehe / *Voyez* — No. 119. deuts. P. (*p. d'All.*) 19

## 78.

### Nach Halle in Sachsen
### *à Halle en Saxe.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Naumburg siehe / *jusqu'à Naumbourg voyez* — No 15. | 18 1/4 |
| Merseburg | 1 1/2 |
| Halle | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 20 3/4 |

Digitized by Google

## 79.

### Nach Hambourg
### *à Hambourg.*

| | |
|---|---|
| Vilbel | 1/2 |
| Friedberg | 1 1/4 |
| Butzbach | 7/8 |
| Giessen | 1 1/4 |
| Belnhausen | 1 |
| Marburg | 3/4 |
| Schönstädt | 5/8 |
| Halsdorf | 5/8 |
| Jesberg | 1 1/8 |
| Kerstenhausen | 5/8 |
| Wabern | 5/8 |
| Diesen | 3/4 |
| Cassel | 1 |
| Münden | 1 1/4 |
| Dransfeld | 1 |
| Göttingen (*Göttingue*) | 7/8 |
| Nordheim | 1 3/8 |
| Einbeck | 1 1/8 |
| Amensen | 7/8 |
| Brüggen | 1 1/4 |
| Elze | 5/8 |
| Thiedenwiese | 3/4 |
| Hannover | 1 1/4 |
| Schillerslage | 1 1/2 |
| Celle | 1 3/4 |
| Bergen | 1 5/8 |
| Soltau | 1 5/8 |
| Welle | 2 |
| Haarburg | 2 |
| Von da zu Wasser bis nach (*de là par eau jusqu'à*) | |
| Hamburg (*Hambourg*) | 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 32 |

## 80.

Nach / *à* — Hanau deuts. P. (*p. d'All.*) 1

## 81.

Nach / *à* — Hannover.

Siehe / *Voyez* — No. 79. deuts. P. (*p. d'All.*) 21 3/8

## 82.

Nach / *à* — Heidelberg.

Siehe / *Voyez* — No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 5 3/8

## 83.

Nach / *à* — Heilbronn.

Bis nach / *jusqu'à* — Heidelberg s. (*voyez*) No 15. 5 3/8

| | |
|---|---|
| Wiesenbach | 1 |
| Sinzheim | 1 |
| Fürfeld | 1 1/4 |
| Heilbronn | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 9 5/8 |

## 84.

Nach / *à* — Helmstaedt.

Bis nach Braunschweig s. / *jusqu'à Brunsvic voyez* — No. 21. 20 3/4

| | |
|---|---|
| Königslutter | 3 |
| Helmstaedt | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 25 3/4 |

## 85.

Nach / *à* — Herrmannstadt.

Siehe / *Voyez* — No. 59.

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Ofen | 66 1/8 |
| von da bis / *de là jusqu'à* — Herrmannstädt | 38 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 104 7/8 |

Digitized by Google

## 86.

Nach / à — Hildburgshausen.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / jusqu'à | Saalmünster siehe (voyez) No. 15. | 3 1/2 |
| Brückenau | | 1 3/4 |
| Neustadt | | 2 |
| Römhild | | 1 1/2 |
| Hildburgshausen | | 1 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | | 9 3/4 |

## 87.

Nach / à — Hildesheim.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / jusqu'à | Elze siehe (voyez) No. 79. | 19 3/8 |
| Hildesheim | | 2 1/2 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | | 21 7/8 |

## 88.

Nach / à — Hof.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Bayreuth siehe / jusqu'à Bareith voyez | No. 159. | 15 7/8 |
| Bernek | | 1 |
| Mönchberg | | 1 1/2 |
| Hof | | 1 1/4 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | | 19 5/8 |

## 89.

Nach / à — Jena.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / jusqu'à | Weimar siehe (voyez) No. 15. | 15 3/4 |
| Jena | | 1 1/4 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | | 17 |

## 90.

Nach / à — Ingolstadt.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Anspach siehe / jusqu'à Anspac voyez | No. 4. | 12 3/8 |
| Günzhausen | | 1 3/4 |
| Weissenburg | | 1 1/4 |
| Eichstaedt | | 1 1/2 |
| Ingolstadt | | 1 1/2 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | | 18 3/8 |

## 91.

Nach / à — Insbruck.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / Voyez | No. 138. deuts P. (p. d'All.) | 33 7/8 |

## 92.

Nach / à — Isny.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Stuttgard siehe / jusqu'à Stougard voyez | No. 120. | 12 3/8 |
| Neckarthailfingen | | 1 1/2 |
| Urach | | 1 |
| Münsingen | | 1 |
| Ehingen | | 1 1/2 |
| Biberach | | 1 1/2 |
| Waldsee | | 1 1/4 |
| Wolfegg | | 3/4 |
| Isny | | 2 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | | 22 7/8 |

## 93.

Nach Jülich
à Juliers.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / Voyez | No. 27. deuts. P. (p. d'All.) | 14 3/4 |

## 94.

Nach / à — Kaufbeuren.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / jusqu'à | Ulm siehe (voyez) No. 138. | 17 7/8 |
| Weissenhorn | | 1 1/4 |
| Krumbach | | 1 |
| Mindelheim | | 1 1/2 |
| Kaufbeuren | | 1 1/2 |
| deutsche P. (p. d'Allem) | | 22 3/8 |



Digitized by Google

### 95.

Nach / à — Kehl.

| | |
|---|---|
| Bis nach / jusqu'à — Rastadt s. (voyez) No. 15. | 10 7/8 |
| Stollhofen | 1 |
| Bischofsheim | 1 |
| Kehl | 1 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 13 7/8 |

### 96.

Nach / à — Kiel.

| | |
|---|---|
| Bis nach Hamburg siehe / jusqu'à Hambourg voyez — No. 79. | 32 |
| | dän. M. (milles danois) |
| Ulzburg | 4 |
| Bramstedt | 2 1/2 |
| Neumünster | 3 |
| Kiel | 4 1/2 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 32 |
| dän. M. (milles danois) | 14 |

### 97.

Nach / à — Kitzingen.

| | |
|---|---|
| Siehe / Voyez — No. 205. deuts. P. (p. d'All.) | 8 5/8 |

### 98.

Nach / à — Klagenfurt.

| | |
|---|---|
| Siehe / Voyez — No. 191. deuts. P. (p. d'All.) | 50 3/4 |

### 99.

Nach / à — Königsberg.

| | |
|---|---|
| Bis nach Berlin siehe / jusqu'à Berlin voyez — No. 15. | 32 7/8 |
| von da bis nach / de là jusqu'à — Königsberg siehe (voyez) No. 129. | 40 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 72 7/8 |

### 100.

Nach / à — Lahr.

| | |
|---|---|
| Bis nach / jusqu'à — Friesenheim siehe (voyez) No. 15. | 15 3/8 |
| Lahr | 1/2 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 15 7/8 |

### 101.

Nach / à — Landau.

| | |
|---|---|
| Bis nach / jusqu'à — Worms siehe (voyez) No. 180. | 4 |
| Dürkheim | 1 1/2 |
| Neustadt | 1 |
| Landau | 1 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 7 1/2 |

### 102.

Nach / à — Landshut.

| | |
|---|---|
| Bis nach / jusqu'à — Ingolstadt siehe (voyez) No. 90. | 18 3/8 |
| Neustadt | 2 |
| Pfeffenhausen | 1 1/4 |
| Landshut | 1 1/4 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 22 7/8 |

## II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Regensburg s. / jusqu'à Ratisbonne voyez — No. 205. | 21 1/8 |
| Alt-Eglofsheim | 1 |
| Buchhausen | 1 |
| Ergoldsbach | 1 |
| Landshut | 1 1/4 |
| deutsche P. (p. d'Allem.) | 25 3/4 |

Digitized by Google

## 103.

### Nach / à — Lausanne.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Basel siehe / *jusqu'à Bâle voyez* | No. 15. | 23⅜ |
| von da bis Solothurn siehe / *de la jusqu'à Soleure voyez* | No. 68. | 3⅝ |
| von da bis / *de là jusqu'à* | Lausanne siehe (*voyez*) No. 68. Schweiz. Stunden (*lieues de Suisse*) | 20 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 27 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | | 20 |

## 104.

### Nach Leipzig. / *à Leipsic.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) | 21½ |

## 105.

### Nach Lemberg. / *à Léopol.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Prag siehe / *jusqu'à Prague voyez* | No. 159. | 31⅝ |
| Bichowitz | | 1 |
| Böhm. Brod | | 1 |
| Planian | | 1 |
| Kolin | | 1 |
| Czaslau | | 1 |
| Chrudim | | 2 |
| Hohenmauth | | 2 |
| Leutomischel | | 1 |
| Zwittau | | 1¼ |
| Grunau | | 1½ |
| Müglitz | | 1 |
| Littau | | 1 |
| Ollmütz | | 1½ |
| Oberaugezd | | 1¼ |
| Weiskirchen | | 1½ |
| Neutischein | | 1½ |
| Freyberg | | 1 |
| Friedeck | | 1 |
| Teschen | | 1½ |
| Skotschau | | 1 |
| Bielitz | | 1½ |
| Kenty | | 1½ |
| Wadowice | | 1½ |
| Izdebnik | | 1½ |
| Myslenice | | 1 |
| Gdow | | 1½ |
| Bochnia | | 1¼ |
| Brzesko | | 1 |
| Woynicz | | 1 |
| Tarnow | | 1 |
| Pilsno | | 1½ |
| Dembica | | 1 |
| Gora-Ropezycka | | 1½ |
| Rzesow | | 1½ |
| Lancut | | 1 |
| Przeworsk | | 1½ |
| Jaroslaw | | 1 |
| Radymno | | 1 |
| Przemysl | | 1½ |
| Szehinic | | 1 |
| Mosciska | | 1 |
| Sadowa Wisznia | | 1 |
| Grudeck | | 1½ |
| Partutow | | 1 |
| Lemberg (*Léopol*) | | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 88⅜ |

## 106.

### Nach / à — Lindau.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 120. deuts. P. (*p. d'All.*) | 23⅜ |

## 107.

### Nach / à — Linz.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 205. deuts P. (*p. d'All.*) | 34⅞ |

Digitized by Google

## 108.

## Nach Livorno
### *à Livourne.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Mantua siehe *jusqu'à Mantoue voyez* No. 138. | 58 7/8 |
| Castel Lucchio . . . . . | 1 |
| Bozzolo . . . . . | 1 1/2 |
| Casal maggiore . . . . . | 1 1/2 |
| Parma (*Parme*) . . . . . | 2 |
| | franz. P. (*p. de France.*) |
| Fornovo . . . . . | 3 1/2 |
| Terenzo . . . . . | 1 3/4 |
| Bercetto . . . . . | 3 1/2 |
| Pontremoli . . . . . | 3 1/2 |
| Terra Rossa . . . . . | 3 1/2 |
| Sarzane . . . . . | 4 1/4 |
| Lavenza . . . . . | 1 1/2 |
| Massa . . . . . | 1 1/2 |
| Pietra Santa . . . . . | 1 1/2 |
| Montramido . . . . . | 1 1/2 |
| Lucca (*Lucques*) . . . . . | 3 |
| Pisa . . . . . | 3 |
| Livorno (*Livourne*) . . . . . | 3 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 64 7/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 35 |

## 109.

## Nach London.
### *à Londres.*

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* Rotterdam siehe (*voyez*) No. 75. | |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 1/4 |
| niederl. P. (*P. des Pays-Bas.*) | 11 3/4 |
| Helvötsluys . . . . . | 3 1/4 |

Ueberfahrt bis Harwich, wohin wöchentlich zweimal das Packetboot abgeht. Der Preis eines Platzes ist circa 2 Guineen. Die Fahrt geschieht öfters in 12 Stunden, gewöhnlich aber in 24 bis 36 Stunden. Im Winter und bei contrairem Winde braucht man 4 bis 6 Tage.

*Passage à Harwich sur le paquebot qui y va deux fois par semaine. Le prix d'une place est à-peu-près de 2 Guinées. Le voyage se fait souvent en 12 heures, mais ordinairement on y met 24 à 36 heures. En hiver et quand le vent est contraire on n'arrive qu'après 4 à 6 jours.*

| | engl. Meilen (*mill. d'Angl.*) |
|---|---|
| Von *de* Harwich n. (à) Mistley Thorn | 10 6/8 |
| Colchester . . . . . | 9 7/8 |
| Witham . . . . . | 13 5/8 |
| Chelmsford . . . . . | 8 1/2 |
| Brentword . . . . . | 11 |
| Romford . . . . . | 6 |
| London (*Londres*) . . . . . | 11 7/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 1/4 |
| niederl. P. (*P. des Pays-Bas*) | 15 |
| engl. Meilen (*mill. d'Angl.*) | 71 5/8 |

## II. Route.

| | deuts. P. (*p. d'All.*) |
|---|---|
| Bis nach Brüssel siehe *jusqu'à Bruxelles voyez* No. 27. | 19 1/8 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 12 1/4 |
| Asche . . . . . | 1 1/2 |
| Holst . . . . . | 1 1/2 |
| Quadrecht . . . . . | 2 |
| Gent (*Gand*) . . . . . | 1 1/4 |
| Ecloo . . . . . | 2 1/2 |
| Brügge (*Bruges*) . . . . . | 3 |
| Ostende . . . . . | 3 3/4 |

Ueberfahrt bis Gravesand, welche bei gutem Wind in ungefähr 40 Stunden zurückgelegt wird. Für den Platz zahlt man 3 Guineen.

*Passage à Gravesand à-peu-près en 40 heures quand le vent est favorable. Le prix d'une place est de 3 Guinées.*

| | engl. Meilen (*mill. d'Angl.*) |
|---|---|
| Von *de* Gravesand nach (à) Dartfort | 7 |
| London (*Londres*) . . . . . | 14 6/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 19 1/4 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas.*) | 27 3/4 |
| engl. Meilen (*mill. d'Angl.*) | 21 3/4 |

Digitized by Google

## 110.
## Nach Löwen.
## *à Louvain.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 27. deuts. P. (*p. d'All.*) | 19 1/8 |
| | niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 9 |

## 111.
## Nach / *à* — Lübeck.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Hamburg siehe *jusqu'à Hambourg voyez* | No. 79. | 32 |
| Wandsbeck | | 1/4 |
| Arensburg | | 1 3/4 |
| Oldesloh | | 1 1/2 |
| Lübeck | | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 37 1/4 |

| | | |
|---|---|---|
| Oder bis Hamburg *ou jusqu'à Hambourg* | | 32 |
| von da bis *de là à* | Schönberg | 2 |
| Lübeck | | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 36 |

## 112.
## Nach / *à* — Lugano.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 120. deuts. P. (*p. d'All.*) | 26 1/8 |
| | Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 40 1/8 |

## 113.
## Nach Lüneburg
## *à Lunebourg.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Celle s. (*voyez*) No. 79. | 24 1/4 |
| Eschede | | 1 1/8 |
| Ebsdorf | | 2 1/2 |
| Lüneburg (*Lunebourg*) | | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 29 6/8 |

Oder: (*ou*)

Siehe *Voyez* No. 168.

| | | |
|---|---|---|
| Bis Braunschweig *jusqu'à Brunswick* | | 20 3/4 |
| von da bis Lüneburg *de là jusqu'à Lunebourg* | | 8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 28 3/4 |

## 114.
## Nach Lüttich
## *à Liège.*

Siehe *Voyez* No. 27. deuts. P. (*p. d'All.*) 19 1/8

## 115.
## Nach Luxemburg
## *à Luxembourg.*

| | |
|---|---|
| Hattersheim | 1 |
| Mainz (*Mayence*) | 1 1/4 |
| Niederingelheim | 1 |
| Bingen | 3/4 |
| Simmern | 2 |
| Kirchberg | 3/4 |
| Bück-Beuren | 3/4 |
| Monzelfeld | 1 |
| Hetzerath | 1 1/2 |
| Trier (*Trèves*) | 1 3/4 |
| Grevenmachern | 1 |
| Luxemburg | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 13 3/4 |

## 116.
## Nach / *à* — Luzern.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Zürich siehe *jusqu'à Zuric voyez* | No. 212. | 21 7/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | | 9 1/2 |
| Wollishofen | | 1 |
| Adlischwyl | | 1/2 |
| am Fuss des Albis (*au pied d'Albis*) | | 1 |
| Rifferschwyl | | 1 1/2 |
| Konau | | 3/4 |
| St. Wolfgang | | 1 1/4 |
| Honau | | 1 1/2 |
| Root | | 1/2 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Dierikon | 1/2 |
| Ebikon | 1/2 |
| Luzern | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 7/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 19 1/2 |

## 117.

Nach / *à* — Lyon.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* No. 118. deuts. P. (*p. d'All.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 56 3/4 |

## 118.

Nach / *à* — Madrid.

| | |
|---|---|
| Bis nach Strasburg siehe / *jusqu'à Strasbourg voyez* No. 185. | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | |
| St. Ludan | 1 3/4 |
| Bennfelden | 1 1/2 |
| Schlettstadt | 2 |
| Ostheim | 1 1/2 |
| Colmar * | 1 1/4 |
| Hatstadt | 1 1/4 |
| Isenheim | 1 1/2 |
| Asbach-le-bas | 2 1/4 |
| la Chapelle sous Rougemont | 1 1/2 |
| Belford | 2 |
| Tavey * | 1 1/2 |
| l'Isle-sur-le-Doubs | 2 1/2 |
| Clairval | 1 1/2 |
| Beaume-les-Dames * | 2 |
| Roulans * | 1 1/2 |
| Besançon * | 2 1/4 |
| Buzy * | 1 1/2 |
| Quingey | 1 1/2 |
| Monchard | 2 |
| Arbois * | 1 |

* / ** Siehe in der Vorbemerkung. / *Voyez l'avant-propos.*

| | |
|---|---|
| Poligny | 1 1/4 |
| Mantry * | 1 3/4 |
| Lons-le-Saulnier | 1 3/4 |
| Beaufort * | 2 |
| St. Amour * | 2 1/2 |
| St. Etienne-du-bois * | 2 |
| Bourg | 1 1/2 |
| Pont-d'Ain | 2 1/2 |
| Bublanne | 1 1/2 |
| Meximieux | 1 1/2 |
| Montluel | 1 3/4 |
| Miribell * | 1 1/2 |
| Lyon * | 1 1/2 |
| le grand Buisson ** | 1 1/4 |
| la Braly * | 1 3/4 |
| Duerne * | 1 1/2 |
| Fenoylh * | 1 1/2 |
| St. Barthelemy-de-l'Estra | 1 |
| Feurs | 1 1/2 |
| Boen | 2 |
| St. Thurien * | 2 |
| Noire-Table | 1 1/4 |
| La Bergère * | 1 1/2 |
| Thiers | 1 3/4 |
| Lezoux | 1 3/4 |
| Pont du Château ** | 1 1/2 |
| Clermont * | 1 3/4 |
| Rochefort * | 3 1/2 |
| Bourg-Lastic * | 3 |
| Ussel * | 3 1/4 |
| Feix * | 2 1/2 |
| la Rebeyrotte * | 3 |
| Tulle * | 2 |
| la Borde * | 1 3/4 |
| Brive * | 1 3/4 |
| Terrasson | 2 1/4 |
| Azérat | 1 3/4 |
| St. Crépin-d'Auberoche | 2 1/2 |
| Perigueux * | 2 |
| Massoulie * | 2 1/4 |
| Mucidan | 2 |
| Montpou * | 2 |
| St. Medard * | 2 |
| Libourne ** | 2 1/2 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| St. Pardon ** | 1¼ |
| Carbon blanc | 2 |
| Bordeaux * | 2 |
| Bouscaut | 1¾ |
| Castres | 1¾ |
| Cerons ** | 1½ |
| Langon * | 1½ |
| Bazas * | 2 |
| Captieux ** | 2½ |
| Poteau * | 2 |
| Roquefort ** | 2½ |
| Caloy ** | 1½ |
| Mont-de-Marsan ** | 1½ |
| Campagne | 1¾ |
| Tartas ** | 2 |
| Pontons | 1½ |
| Dax ** | 1¾ |
| St. Geours * | 2 |
| Cantons * | 2 |
| Ondres * | 2 |
| Bayonne (span. Grenze) (*frontière de l'Esp.*) | 1½ |
| span. Meilen (*milles d'Esp.*) | |
| Ostariz | 2 |
| Agnoa | 2 |
| Maya | 2 |
| Berrueta | 2 |
| Lanz | 2 |
| Ostiz | 2 |
| Pampeluna | 2 |
| Otriz | 3½ |
| Tafalla | 2½ |
| Marcilla | 4 |
| Valtierra | 3 |
| Centruinigo | 4 |
| Agreda | 5 |
| Hinojosa | 3½ |
| Zamajon | 4 |
| Almazan | 3½ |
| Adradas | 3½ |
| Lodares | 5 |
| Bujarrabel | 2½ |
| Torremocha | 2½ |
| Almadrones | 3 |
| Graganejos | 2½ |
| Torija | 3 |
| Guadalaxara | 3 |
| Venta de Meco | 3½ |
| Torrejon de Ardoz | 3½ |
| Madrid | 4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14⅝ |
| franz. P. (*p. de France*) | 157 |
| span. Meilen (*mill. d'Esp.*) | 83 |

## II. Route.

| | | |
|---|---|---|
| Bis *jusqu'à* | Bayonne, wie oben (*comme ci-dessu*) | 14⅝ |
| | franz. P. (*p. de France*) | 157 |
| Bidart | | 1½ |
| St. Jean de Luz | | 1½ |
| Orogne | | 1½ |
| Yrun span. Grenze. (*front. de l'Esp.*) | | 2 |
| span. Meilen (*milles d'Espagne*) | | |
| Oyarzun | | 2½ |
| Urnieta | | 3½ |
| Tolosa | | 3 |
| Villa franca | | 3 |
| Villa Real | | 3 |
| Bergara | | 2 |
| Mondragon | | 2½ |
| Salinas | | 2 |
| Gamboa | | 2 |
| Victoria | | 2 |
| Puebla de Arganzon | | 3 |
| Miranda | | 3 |
| Pancorbo | | 3½ |
| Briviesca | | 3½ |
| Monasterio | | 3½ |
| Burgos | | 4¼ |
| Sarracin | | 2 |
| Madrigalejo | | 3 |
| Lerma | | 2½ |
| Bahabon | | 3 |
| Gumiel de Izan | | 2 |
| Aranda de Duero | | 2 |
| Oarubia | | 3 |
| Fresnillo de la fuente | | 3 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Castillejo | 2½ |
| Somosierra | 3 |
| Buitrago | 3 |
| Cabanillas | 4 |
| St. Augustin | 3 |
| Alcobendas | 3½ |
| Madrid | 3 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14⅝ |
| franz. P. (*p. de France*) | 163½ |
| span. Meilen (*mill. d'Esp.*) | 88¾ |

## 119.

## Nach / à } Magdeburg.

| | |
|---|---|
| Bis nach Eisenach siehe *jusqu'à Isenac voyez* No. 15. | 11 |
| Langensalza | 1½ |
| Sondershausen | 2 |
| Nordhausen | 1 |
| Friedrichshöhe | 1½ |
| Blankenburg | 1 |
| Halberstadt | 1 |
| Egeln | 1⅞ |
| Magdeburg | 1¾ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 22⅝ |

## 120.

## Nach Mailand
## *à Milan.*

| | |
|---|---|
| Langen | ¾ |
| Darmstadt | ⅞ |
| Bickenbach | ⅞ |
| Heppenheim | ⅞ |
| Weinheim | ¾ |
| Heidelberg | 1¼ |
| Wiesloch | 1 |
| Bruchsal | 1½ |
| Bretten | 1 |
| Illingen | 1½ |
| Schwieberdingen | 1 |
| Stuttgard (*Stougard*) | 1 |
| Neckarthallfingen | 1½ |
| Urach | 1 |
| Münsingen | 1 |
| Ehingen | 1½ |
| Biberach | 1½ |
| Waldsee | 1¼ |
| Wolfegg | ¾ |
| Wangen | 1 |
| Lindau | 1½ |
| Bregenz (*Brigance*) | ¾ |
| Hohenembs | 1 |
| Feldkirch | 1 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Vaduz | 2½ |
| Balzers | 1¾ |
| Meyenfeld | 1½ |
| Zizers | 2 |
| Chur (*Coire*) | 1¾ |
| Reichenau | 2 |
| Tusis | 3¼ |
| Andeer | 2⅝ |
| Splügen | 2⅞ |
| Hinterhein | 2 |
| St. Bernhardin | 3⅜ |
| Misox | 2 |
| Lostallo | 2⅛ |
| Roweredo | 2 |
| Lumino | 1⅛ |
| Bellinzona | 1½ |
| Lugano | 5¾ |
| von da zu Wasser bis Capo di Lago circa 5 Schw. St. (*de là par le lac à Capo di Lago à-peu-près 3 l. d. Suisse.*) | |
| Como | 3 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | |
| Barlesina | 1½ |
| Mailand | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 29⅝ |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 43⅛ |

## 121.

## Nach Mainz
## *à Mayence.*

| | |
|---|---|
| Höchst / Hattersheim | 1 |
| Mainz | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 2¼ |

Digitized by Google

## 122.

Nach / *à* — Manheim.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Heppenheim No. 15. | 3⅜ |
| Manheim | | 1¾ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 5⅛ |

## 123.

Nach Mantua.
*à Mantoue.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 158. deuts. P. (*p. d'All.*) | 58⅞ |

## 124.

Nach Marburg.
*à Marbourg.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe / *Voyez* | No. 79. deuts. P. (*p. d'All.*) | 5⅝ |

## 125.

Nach / *à* — Marienwerder.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Stargardt siehe (*voyez*) No. 129. | 59⅞ |
| Mewe | | 1⅞ |
| Marienwerder | | 1⅛ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 62⅞ |

## 126.

Nach / *à* — Marseille.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Lyon No. 118. | 14⅝ |
| franz. P. (*p. de France.*) | | 56¾ |
| Saint Fons | | 1 |
| St. Symphorien d'Ozon * | | 1 |
| Vienne * | | 1½ |
| Auberive ** | | 2 |
| Peage de Rousillon | | 1 |
| Saint Rambert ** | | 1½ |
| Saint Vallier | | 1½ |
| Tain ** | | 1¾ |
| Valence | | 2½ |
| Paillasse | | 1½ |
| Loriol | | 1½ |
| Derbières | | 1½ |
| Montelimart * | | 1½ |
| Donzère ** | | 2 |
| la Palud | | 2 |
| Mornas * | | 1½ |
| Orauge * | | 1½ |
| Sorgues | | 2 |
| Avignon | | 1½ |
| St. Adiol | | 2¼ |
| Orgon | | 1¼ |
| Pond-Royal ** | | 2 |
| Saint-Canat * | | 2 |
| Aix | | 2 |
| Pin | | 2 |
| Marseille * | | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 14⅝ |
| franz. P. (*p. de France*) | | 100½ |

* / ** — Siehe die Vorbemerkung. / *Voyez l'avant-propos*

## 127.

Nach / *à* — Mastricht.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Aachen siehe / *jusqu'à Aix-la-Chapelle v.* | No. 27. | 16⅜ |
| Mastricht | | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 18⅜ |

## 128.

Nach / *à* — Meiningen.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Neustadt No. 86. | 7¼ |
| Melrichstadt | | 1 |
| Meiningen | | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 9½ |



Digitized by Google

## 129.

### Nach / à — Memel.

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Berlin siehe (*voyez*) No. 15. | 32 7/8 |
| Vogelsdorf | 1 1/2 |
| Müncheberg | 1 7/8 |
| Seelow | 1 1/8 |
| Küstrin | 1 1/4 |
| Balz | 1 5/8 |
| Landsberg | 1 1/2 |
| Friedeberg | 1 7/8 |
| Woldenberg | 1 1/4 |
| Hochzeit | 3/4 |
| Schloppe | 1 1/8 |
| Ruschendorf | 3/4 |
| deutsch Crone | 1 3/8 |
| Freudenfier | 3/4 |
| Jastrow | 1 1/4 |
| Landeck | 1 |
| Peterswalde | 5/8 |
| Schlochau | 1 1/2 |
| Konitz | 1 |
| Czersk | 2 |
| Frankenfelde | 1 3/8 |
| Pr. Stargardt | 1 1/2 |
| Dirschau | 1 3/4 |
| Marienburg | 1 1/4 |
| Sommerau | 1 1/8 |
| Elbing | 1 1/8 |
| Truntz | 1 |
| Frauenburg | 1 1/8 |
| Braunsberg | 3/4 |
| Heiligenbeil | 1 1/4 |
| Hoppenbruch | 5/8 |
| Brandenburg | 1 1/2 |
| Königsberg | 1 1/2 |
| Mülsen | 1 3/4 |
| Starckau | 1 1/2 |
| Rositten | 1 3/4 |
| Nidden | 1 5/8 |
| Schwarzort | 2 |
| Memel | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 83 |

Oder: (*ou*)

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Königsberg | 72 7/8 |
| Wanghusen | 1 3/4 |
| Labian | 1 3/4 |
| Mehlauken | 2 |
| Skarsgirren | 5/8 |
| Schillupischken | 7/8 |
| Tilsit | 1 1/2 |
| Szamaithkehmen | 1 3/4 |
| Werdenberg | 1 3/8 |
| Narkeiten | 7/8 |
| Prökuls | 1 1/4 |
| Memel | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 88 1/8 |

## 130.

### Nach / à — Metz.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No. 153. deuts. P. (*p. d'All.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 9 1/4 |

## 131.

### Nach Modena
### *à Modene.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Mantua siehe / *jusqu'à Mantoue voyez* — No. 158. | 58 7/8 |
| ital. P. (*p. d'Ital.*) | |
| St. Benedetto | 1 1/2 |
| Novi | 1 1/2 |
| Carpi | 1 |
| Modena | 1 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 58 7/8 |
| ital. P. (*p. d'Ital.*) | 5 1/4 |

## 132.

### Nach Moskau
### *à Moscou.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Prag siehe / *jusqu'à Prague voyez* | No. 159. 31 5/8 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Brandeis | 1½ |
| Benatek | 1 |
| Jung Bunzlau | 1 |
| Sabotka | 1½ |
| Gitschin | 1 |
| Neupaka | 1 |
| Arnau | 1 |
| Trautenau | 1 |
| Landshut in Schlesien | 1½ |
| Reichenau | 1 |
| Freiburg | ⅝ |
| Schweidnitz | ⅞ |
| Schiedlagwitz | 1¾ |
| Breslau | 1¾ |
| Oels | 2 |
| Wartenberg | 2 |
| Kempen | 1½ |
| Wieruszow | 1 |
| Naramice | 1½ |
| Wielkie | 1½ |
| Widawa | 1½ |
| Zalesie | 1 |
| Rosniatowice | 1 |
| Mzurki | 1 |
| Petrikau | 1 |
| Wolborz | 1 |
| Lubochnia | 1½ |
| Rawa | 2 |
| Czernowice | 1½ |
| Mszozonow | 1¼ |
| Zabiawola | 1 |
| Roszyn | 2 |
| Warschau (*Warsowie*) | 1 |
| Okoniew | 1½ |
| Stanislawow | 1½ |
| Makow | 1½ |
| Wengnow | 1½ |
| Sokolow | 1¼ |
| Loszyce | 2½ |
| Janow | 2 |
| Therespol | 2¼ |
| Brzesk | ¼ |
| russische Werston (*werstes russes*) | |
| Bulkow | 20 |
| Kobryn | 29½ |
| Gorodecna | 22½ |
| Pruszana | 19 |
| Worozbic | 21 |
| Michalinakrug | 19 |
| Rozanna | 21 |
| Mezevicze | 21 |
| Slonim | 21 |
| Polonca | 21 |
| Stalowicze | 24½ |
| Snow | 24½ |
| Nieswicz | 17½ |
| Now Swierzno | 25 |
| Komel | 21½ |
| Koydanowo | 14½ |
| Griczin | 18½ |
| Minsk | 21½ |
| Juchnowka | 21 |
| Smalewicze | 15½ |
| Zodin | 17½ |
| Borisow | 17½ |
| Loszniza | 17 |
| Krupka | 23½ |
| Magliawka | 15 |
| Toloczyn | 15 |
| Kochanowo | 18 |
| Orsza | 23 |
| Dubrowna | 27 |
| Kazany | 14 |
| Lädy | 16 |
| Krasnoi | 18 |
| Korytnja | 23 |
| Smolensk | 23 |
| Bredichnio | 23 |
| Prewa | 17 |
| Michalewka | 24 |
| Dorogobuz | 23 |
| Zazkow – Post | 28 |
| Semlewo | 23 |
| Wjazma | 26 |
| Teplicha | 29 |
| Czatsk | 30 |
| Gridnowa | 29 |
| Mozaisk | 27 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Szelkowka | 24 |
| Kubinskoe | 22 |
| Perchuszkowo | 26 |
| Moskau | 27 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 88 5/8 |
| russ. Wersten (*werstes russes*) | 1064 1/2 |

## 133.

### Nach München
### *à Munic.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 191. deuts. P. (*p. d'All.*) 23 |

## 134.

### Nach / *à* Münster.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Olpe siehe (*voyez*) No. 55. II. Route 9 5/8 |
| Bilstein | 1 1/8 |
| Eslohe | 1 7/8 |
| Arnsberg | 1 3/4 |
| Neheim | 1 3/8 |
| Werl | 3/4 |
| Hamm | 1 1/4 |
| Drensteinfurt | 1 |
| Münster | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 20 1/4 |

| | |
|---|---|
| Oder bis Marburg siehe *ou jusqu'à Marbourg voyez* | No. 79. 5 5/8 |
| Wetter | 3/4 |
| Frankenberg | 1 1/4 |
| Corbach | 1 1/2 |
| Stadtberg | 1 1/2 |
| Paderborn | 2 |
| Neukirchen | 2 |
| Herzebrock | 1 1/4 |
| Wahrendorf | 1 3/8 |
| Münster | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 19 |

## 135.

### Nach / *à* Nancy.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Strasbourg siehe (*voyez*) No. 185. 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | |
| Ittenheim * | 1 1/2 |
| Waslonne * | 1 1/2 |
| Saverne * | 1 3/4 |
| Pfalzbourg | 1 1/2 |
| Hommarting | 1 |
| Sarrebourg | 1 |
| Hemming * | 1 |
| Blamont | 2 |
| Benamenil | 2 |
| Lüneville | 1 3/4 |
| Domballe | 1 1/2 |
| Nancy | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 18 1/2 |

* Siehe die Vorbemerkung. *Voyez l'avant-propos.*

## 136.

### Nach / *à* Nantes.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Paris siehe (*voyez*) No. 153. 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 48 3/4 |
| Sèvre | 1 1/4 |
| Versaille | 1 |
| Coignières | 2 |
| Rambouillet | 1 3/4 |
| Epernon | 1 1/2 |
| Maintenon | 1 |
| Chartres | 2 1/4 |
| Courville | 2 1/4 |
| Montlandon * | 2 |
| Nogent le Retrou * | 2 1/2 |
| La Ferté-Bernard * | 2 1/2 |
| Connerré * | 2 1/4 |
| Saint Mars la Bruyère | 1 1/4 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Mans** | 1 3/4 |
| Guécelard | 2 |
| Foulletourte* | 1 |
| La Fleche | 2 1/2 |
| Durtal | 1 1/2 |
| Suette | 2 |
| Angers | 2 1/2 |
| St. Georges | 2 1/4 |
| Champtocé* | 1 |
| Varades | 1 1/2 |
| Ancenis* | 1 3/4 |
| Oudon* | 1 1/4 |
| Sailleraye* | 1 3/4 |
| Nantes | 1 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 96 3/4 |

* } Siehe die Vorbemerkung.
** } *Voyez l'avant – propos.*

## 137.

## Nach Naumburg, *à Naumbourg.*

Siehe *Voyez* } No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 18 1/4

## 138.

## Nach Neapel *à Naples.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Stuttgard siehe *jusqu'à Stougard voyez* } No. 120. | 12 3/8 |
| Plochingen | 1 1/2 |
| Göppingen | 1 |
| Geislingen | 1 |
| Luizhausen | 1 |
| Ulm | 1 |
| Illerdiffen | 1 1/2 |
| Memmingen | 1 3/4 |
| Wolfertschwenden | 1 1/4 |
| Kempten | 1 1/4 |
| Neuselwanz | 1 1/2 |
| Füssen | 1 1/4 |
| Reuti | 1 |
| Lermös | 1 1/2 |
| Nassereuth | 1 |
| Obermiemingen | 1 |
| Platten | 1 |
| Zierl | 1 |
| Insbruck | 1 |
| Schönberg | 1 |
| Steinach | 1 |
| Brenner | 1 |
| Sterzing | 1 |
| Obermittewalde | 1 |
| Brixen | 1 |
| Kollmann | 1 1/2 |
| Deutschen | 1 |
| Botzen | 1 |
| Brandzoll | 1 |
| (Egna) Neumarkt | 1 |
| Salurn | 1 |
| Lavis | 1 1/4 |
| Trient | 1 |
| Roveredo | 2 |
| Alla | 1 |
| Peri | 1 1/4 |
| Volargno | 1 1/4 |
| Verona (*Vérone*) | 1 1/2 |
| Villa Franca | 1 1/4 |
| Roverbella | 1 |
| Mantua (*Mantoue*) | 1 |
| ital. P. (*p. d'Ital.*) | |
| St. Benedetto | 1 1/2 |
| Novi | 1 1/2 |
| Carpi | 1 |
| Modena (*Modène*) | 1 1/4 |
| Samoggia | 1 1/2 |
| Bologna | 1 1/2 |
| Pianaro | 1 1/2 |
| Lojano | 1 1/2 |
| Le Filigare | 1 |
| Cavigliajo | 1 |
| Montecareli | 1 |
| Cafaggiolo | 1 |
| Fontebuona | 1 |
| (Firenze) Florenz | 1 |
| St. Cassiano | 1 |
| Tavernelle | 1 |
| Poggi bonsi | 1 |
| Castiglioncello | 1 |
| Siena | 1 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Montaroni | 1 |
| Buon Convento | 1 |
| Torrinieri | 1 |
| Poderena | 1 |
| Ricorsi | 1 |
| Radico Fanni | 1 |
| Pontecentino | 1 |
| Aquapendente | 1 |
| Santo Lorenzo nuovo | 1 |
| Bolsena | 1 |
| Monte Fiascone | 1 |
| Viterba | 1 1/4 |
| Montagna | 3/4 |
| Ronciglione | 1 |
| Monte Rosi | 1 |
| Baccano | 1 |
| la Storta | 1 |
| Rom (*Rome*) | 1 1/2 |
| Torre de mezza via | 1 1/2 |
| Albano | 1 |
| Gensano | 3/4 |
| Velletri | 1 |
| Cisterna | 1 |
| Torre de tre Ponti | 1 1/2 |
| Boca di Fiume | 1 |
| Mezza | 1 |
| Ponte Maggiore | 1 |
| Terracina | 1 |
| Fondi | 1 1/2 |
| Itri | 1 |
| Mola di Gaeta | 1 |
| Garigliano | 1 |
| St. Agata | 1 |
| Sparanise | 1 |
| Capua | 1 |
| Aversa | 1 |
| Neapel (*Naples*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 58 3/5 |
| ital. P. (*p. d'Ital.*) | 60 |

## 139.

Nach / *à* — Neufchatel.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Schaffhausen / *jusqu'à Schaffhouse* | No. 175. | 21 7/8 |

| | |
|---|---|
| Reinheim | 1 3/4 |
| Brugg | 1 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Bad Schinznach | 3/4 |
| Holderbank | 1/2 |
| Wildek | 3/4 |
| Ruperschwyl | 3/4 |
| Rohr | 3/4 |
| Arau | 1/2 |
| Schönenwerth | 3/4 |
| Gretzenbach | 1/4 |
| Däniken | 1/4 |
| Starrkirch | 1 |
| Olten | 1/2 |
| Wangen | 1/2 |
| Hegendorf | 3/4 |
| Egerkingen | 3/4 |
| Oberbuchsiten | 1/2 |
| Oensingen | 3/4 |
| Dürrenmühle | 3/4 |
| Wietlisbach | 1 1/4 |
| Attiswyl | 1/2 |
| Neuhaus | 1/4 |
| Solothurn (*Soleure*) | 1 |
| Lüfslingen | 3/4 |
| Leizingen | 3/4 |
| Arch | 1/2 |
| Rüti | 1/2 |
| Büren | 3/4 |
| Dozingen | 1/2 |
| Büzingen | 3/4 |
| Lyfs | 1 |
| Arberg | 3/4 |
| Walperschwyl | 1/2 |
| Treiten | 1 |
| Siselen | 3/4 |
| Aneth | 3/4 |
| Gampelen | 1/2 |
| Pont de Thielle | 1/2 |
| Montmirail | 1/4 |
| St. Blaise | 1/2 |
| Neufchatel | 1 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 24 5/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 26 |

Digitized by Google

## II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Basel siehe *jusqu'à Bâle voyez* No. 15. | 23 3/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Rheinach | 2 |
| Aesch | 1/2 |
| Grellingen | 1 |
| Zwingen | 1 |
| Lauffen | 3/4 |
| Saugern | 3 |
| Courandelin | 1 |
| La Roche | 1 |
| Moutier-Grandval | 1 |
| Court | 1 |
| Bevillard | 1 |
| Molleray | 1/2 |
| Tavannes | 1 |
| Sonceboz | 1 |
| Rüchenette | 1 1/2 |
| Bonjean | 1 |
| Biel (Bienne) | 1/2 |
| Nidau | 1/4 |
| Belmont | 1/4 |
| St. Nicolas | 1/4 |
| Hermringen | 1/4 |
| Bühl | 1/4 |
| Arberg | 1/2 |
| von da bis Neufchatel siehe oben *de là jusqu'à Neufchatel v. ci-dessus* | 6 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 23 3/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 26 1/2 |

## 140.
## Nach Nizza
## *à Nice.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Aix s. *jusqu'à Aix v.* No. 126. deuts. P. (p. *d'A.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 96 1/2 |
| Banettes | 1 3/4 |
| Grande Pugère | 1 1/2 |
| Tourves* | 2 1/2 |
| Brignolles** | 1 1/2 |
| Flafsans* | 1 3/4 |
| Luc* | 1 |
| Vidauban | 1 3/4 |
| Muy* | 1 3/4 |
| Fréjus* | 2 |
| Lestrelles* | 2 |
| Cannes* | 3 |
| Antibes* | 2 |
| Nizza (*Nice*) | 4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 123 |

* Siehe die Vorbemerkung.
** *Voyez l'avant-propos.*

## 141.
## Nach *à* Nördlingen.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* No. 191. deuts. P. (*p. d'All.*) | 14 1/4 |

## 142.
## Nach Nürnberg
## *à Nuremberg.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* No. 205. deuts. P. (*p. d'All.*) | 14 1/8 |

## 143.
## Nach Nimwegen.
## *à Nimègue.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* No. 2. deuts. P. (*p. d'All.*) | 20 1/4 |

## 144.
## Nach Odessa
## *à Odesse.*

| | |
|---|---|
| Bis *jusqu'à* Herrmannstadt siehe *voyez* No. 55. | 104 7/8 |
| russ. Wersten (*werstes russes*) | |
| Kinesti in der Wallachei *en Valaquie* | 28 |
| Szeletrug | 21 |
| Kurte-Argisch | 21 |
| Pitesty | 28 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Gayesty | 21 |
| Florest | 21 |
| Bukarest | 21 |
| Krotzy | 20 |
| Padirkräny | 30 |
| Geulowa | 30 |
| Buzco | 20 |
| Rymnik | 25 |
| Fokszany | 30 |
| Biergaszy | 30 |
| Byrlat | 30 |
| Waslui | 40 |
| Skinter | 40 |
| Jassy | 20 |
| Jerman | 21 |
| Tagarankta | 10½ |
| Tesskuereni | 14 |
| Kalarasz | 24½ |
| Keszenau | 24½ |
| Budesti | 10½ |
| Now Dubasery | 17½ |
| Grigoriapol | 16 |
| Molojeszti | 25 |
| Tiraspol | 18 |
| Kuczurganskaja | 30 |
| Jawka | 25 |
| Majaki | 18 |
| Owidiopol | 20 |
| Okerza | 15 |
| Odessa | 25 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 104⅞ |
| russ. Werst. (*werstes russes*) | 790½ |

## 145.
## Nach Ofen
## *à Bude.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Wien siehe *jusqu'à Vienne voyez* | No. 205. | 47⅞ |
| Schwächat | | 1 |
| Fischament | | 1 |
| Riegelsbrum | | 1 |
| Haimburg | | 1 |
| Kittsee | | 1 |
| Ragendorf | | 1 |
| Wieselburg | | 1 |
| Hochstrafs | | 1½ |
| Raab | | 1 |
| Gönyö | | 1 |
| Acs | | 1 |
| Comorn | | 1 |
| Nezmil | | 1¼ |
| Neudorf | | 1 |
| Darog | | 1 |
| Vörösvar | | 1½ |
| Ofen (*Bude*) | | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 66⅛ |

## 146.
## Nach Offenburg.
## *à Offenbourg.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 13. deuts. P. (*p. d'All.*) | 14⅜ |

## 147.
## Nach Oldenburg
## *à Oldenbourg.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Lübeck siehe (*voyez*) No. 111. | 37¼ |
| | dän. M. (*milles danois*) | |
| Neustadt | | 4 |
| Oldenburg (*Oldenbourg*) | | 3 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 37¼ |
| dän. M. (*milles danois*) | | 7 |

## 148.
## Nach / *à* — Ollmütz.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 42. | 47⅞ |

## 149.
## Nach / *à* — Osnabrück.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Hamm s. (*v.*) No. 154. | 17¾ |
| Ahlen | | ⅝ |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Wahrendorf | 2 |
| Glandorf | 1 1/8 |
| Osnabrück | 1 5/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 23 1/4 |

| | |
|---|---|
| Oder bis nach *ou jusqu'à* Münster No. 134. | 19 |
| Ladbergen | 1 1/2 |
| Leugerich | 1 |
| Osnabrück | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 22 1/2 |

| | |
|---|---|
| Oder bis nach *ou jusqu'à* Paderborn siehe (*voyez*) No. 134. | 12 5/8 |
| Neukirchen | 2 |
| Herzebrok | 1 1/4 |
| Wahrendorf | 1 3/8 |
| Glandorf | 1 1/8 |
| Osnabrück | 1 5/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 20 |

## 150.

## Nach *à* Ostende.

| | |
|---|---|
| Bis nach Aachen siehe *jusqu'à Aix-la-Chapelle v.* No. 27 | 16 3/8 |
| Mastricht | 2 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | |
| Tongres | 2 |
| St. Trond | 2 1/2 |
| Tirlemont | 2 1/4 |
| Löwen (*Louvain*) | 2 1/4 |
| Cortenberg | 1 1/2 |
| Brüssel (*Bruxelles*) | 1 3/4 |
| Asche | 1 1/2 |
| Halst | 1 1/2 |
| Quadrecht | 2 |
| Gent (*Gand*) | 1 1/4 |
| Ecloo | 2 1/2 |
| Brügge (*Bruges*) | 3 |
| Ostende | 3 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 18 3/8 |
| niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) | 27 3/4 |

## 151.

## Nach *à* Paderborn.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* No. 134. deuts. P. (p *d'A.*) | 12 5/8 |

Oder: (*ou*)

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* Cassel siehe (*voyez*) No. 30. | 11 |
| Westuffelen | 1 1/4 |
| Ossendorf | 1 1/4 |
| Lichtenau | 1 3/8 |
| Paderborn | 1 1/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 16 |

## 152.

## Nach Padua.
## *à Padoue.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Verona siehe *jusqu'à Vérone voyez* No. 138. | 55 5/8 |
| Caldiero | 1 |
| Montebello | 1 1/2 |
| Vicenza | 1 1/2 |
| Arslesega | 1 1/4 |
| Padua (*Padoue*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 61 7/8 |

## 153.

## Nach *à* Paris.

| | |
|---|---|
| Hattersheim | 1 |
| Hochheim | 1 1/4 |
| Mainz (*Mayence*) | |
| Niederulm | 3/4 |
| Wörstadt | 3/4 |
| Alzey | 3/4 |
| Kirchheimbolanden | 3/4 |
| Standebühl | 3/4 |
| Sembach | 1 |
| Kaiserslautern | 3/4 |
| Landstuhl | 1 |



Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Bruchmühlbach | 1/2 |
| Homburg | 3/4 |
| Rohrbach | 1 |
| Saarbrücken | 1 |

franz. P. (*p. de France*)

| | |
|---|---|
| Forbach | 1 1/2 |
| St. Avold | 2 1/4 |
| Fouligny | 2 |
| Courcelles** | 1 |
| Metz** | 2 1/2 |
| Gravelotte | 2 1/4 |
| Mars-la-Tour | 1 1/4 |
| Harville | 1 1/2 |
| Manheule** | 1 1/4 |
| Verdun | 2 |
| Domballe* | 2 |
| Clermont-en-Argonne* | 1 1/4 |
| Sainte-Menehould | 2 |
| Orbeval | 1 |
| Somme-Vesle | 2 |
| Châlons-sur-Marne | 2 |
| Jaalons* | 2 |
| Epernay | 2 |
| Port-à-Binson | 2 |
| Dormans | 1 |
| Paroy | 1 1/2 |
| Chateau-Thierry | 1 |
| la Ferme-de-Paris | 1 1/2 |
| la Ferté-sous-Jouarre | 2 |
| St. Jean-les-deux-Jumeaux | 1 |
| Meaux | 1 1/2 |
| Claye | 2 |
| Bondy | 2 |
| Paris | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 48 3/4 |

In Metz und Châlons muſs 1/4 Post und in Bondy 1 Post mehr bezahlt werden — * ** siehe die Vorbemerkung.

*A Metz et Châlons on paie 1/4 de poste et à Bondy 1 poste en sus — * ** voyez l'avant-propos.*

## II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* | Châlons, siehe oben / (*voyez ci-dessus.*) |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 27 3/4 |
| Chaintrix | 2 1/4 |
| Etoges | 2 |
| Fromentières | 1 1/2 |
| Montmirail | 1 1/2 |
| Vieux maison | 1 1/2 |
| Bussières | 1 1/2 |
| La Ferté sous Jouarre | 1 1/2 |
| von da nach Paris wie oben / *de là à Paris comme ci-dessus* | 8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 47 1/2 |

## III. Route.

| | |
|---|---|
| Bis nach Strasburg siehe / *jusqu'à Strasbourg voyez* | No. 185 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France.*) | |
| Ittenheim* | 1 1/2 |
| Wasselheim (*Vasselone*)* | 1 1/2 |
| Zabern (*Saverne*)* | 1 3/4 |
| Pfalzburg (*Pfalzbourg*) | 1 1/2 |
| Hommarting | 1 |
| Sarrebourg | 1 |
| Hemming** | 1 |
| la Bourdonaye | 2 1/2 |
| Moyenvic | 2 |
| Château-Salins* | 1 |
| Delme* | 1 1/2 |
| Solgne | 1 1/2 |
| la Horgne | 1 1/4 |
| Metz | 1 1/2 |
| Von da nach Paris wie oben / *de là à Paris comme ci-dessus* | 39 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 60 |

* / ** Siehe die Vorbemerkung. / *Voyez l'avant-propos.*

Digitized by Google

## 154.

Nach / *à* } Passau.

| | |
|---|---|
| Bis Regensburg siehe .. / *jusqu'à Ratisbonne voyez* } No. 205 | 21 1/2 |
| Pfader | 1 1/2 |
| Straubing | 1 3/4 |
| Plattling | 1 3/4 |
| Vilshofen | 2 |
| Passau | 1 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 29 1/4 |

## 155.

Nach Pavia
*à Pavie.*

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* } No. 69. deuts. P. (*p. d'All.*) | 32 3/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 41 3/8 |

## 156.

Nach Petersburg
*à Pétersbourg.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Riga siehe / *jusqu'à Riga voyez* } No. 116. | 105 3/4 |
| russ. Wersten (*werstes russes*) | |
| Neuenmühlen | 11 |
| Hilkensfehr | 15 |
| Engelhardshof | 18 |
| Roop | 20 |
| Lenzenhof | 21 |
| Wollmar | 18 |
| Stakeln | 19 |
| Gülden | 20 |
| Tailitz | 17 |
| Kuikatz | 22 |
| Uddern | 24 |
| Dorpat | 25 |
| Iggafer | 23 |
| Torma | 23 |
| Nennal | 24 |
| Ranapungern | 14 |
| Kleinpungern | 24 |
| Jewer | 20 |
| Sokenhof (Kindley) | 11 |
| Waiwara | 17 |
| Narwa | 20 |
| Jamburg | 24 |
| Apolje | 15 |
| Czierkowitz | 24 |
| Kaskowa | 21 |
| Kiepena | 19 |
| Strelna | 21 |
| Petersburg | 21 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 105 3/4 |
| russ. Wersten (*werstes russes*) | 551 |

## 157.

Nach Pisa
*à Pise.*

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* } No. 108. | |
| Bis nach Parma / *jusqu'à Parme* } deuts. P. (*p. d'A.*) | 64 7/8 |
| Bis nach Pisa / *jusqu'à Pise* } franz. P. (*p. de France*) | 32 |

## 158.

Nach / *à* } Potsdam.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* } No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) | 30 7/8 |

## 159.

Nach Prag
*à Prague.*

| | |
|---|---|
| Offenbach / Seligenstadt } | 1 1/2 |
| Aschaffenburg | 1 |
| Hessenthal | 1 |
| Esselbach | 1 1/2 |
| Rossbrunn | 1 1/2 |
| Würzburg | 1 1/8 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Dittelbach | 1 |
| Neusses | 1 |
| Burgwinheim | 1 |
| Bamberg | 1 3/4 |
| Würgau | 1 |
| Helfeld | 1 |
| Bayreuth | 1 1/2 |
| Berneck | 1 |
| Weissenstadt | 1 1/4 |
| Thiersheim | 1 |
| Eger und Franzensbrunn | 1 1/4 |
| Zwoda | 1 1/2 |
| Carlsbad | 1 1/2 |
| Buchau | 1 |
| Liebkowitz | 1 |
| Horosedel | 2 |
| Rentsch | 1 |
| Sehlan | 1 1/4 |
| Strzedokleck | 1 |
| Prag | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 31 5/8 |

## 160.

Nach / *à* — Presburg.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Haimburg siehe (*voyez*) No. 145. 51 7/8 |
| Presburg | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 52 7/6 |

## 161.

Nach / *à* — Pyrmont.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Cassel No. 30. 11 |
| Hof Geismar | 3 |
| Carlshafen | 2 1/2 |
| Höxter | 2 1/2 |
| Pyrmont | 3 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 22 1/2 |

## 162.

Nach / *à* — Rastadt.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 15. dents. P. (*p. d'All.*) 10 7/8 |

## 163.

Nach Regensburg
*à Ratisbonne.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 205. deuts. P. (*p. d'All.*) 21 1/8 |

## 164.

Nach / *à* — Reutlingen.

| | |
|---|---|
| Bis nach Stuttgard siehe *jusqu'à Stougard voyez* | No. 190. 12 3/8 |
| Neckarthailfingen | 1 1/2 |
| Reutlingen | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |

## 165.

Nach / *à* — Rheims.

| | |
|---|---|
| Bis nach Saarbrücken siehe *jusqu'à Saarbruck voyez* | No. 155. 12 |
| | franz. P. (*p. de France*) |
| Von da bis nach *de là jusqu'à* | Châlons 27 3/4 |
| Grandes-Loges | 1 1/4 |
| Sillery | 2 1/4 |
| Rheims | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 33 |

## 166.

Nach / *à* — Riga.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Memel siehe (*voyez*) No. 129. 83 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Nimmerstadt | 1½ |
| Polangen | ¾ |
| Rutzau | 2¼ |
| Ober Bartau | 2¼ |
| Tadeken | 1¾ |
| Drogen | 1½ |
| Schründen | 2 |
| Frauenberg | 2 |
| Bechhof | 2 |
| Doblen | 1¾ |
| Mietau | 2 |
| Post Olay | 1½ |
| Riga | 1½ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 105¾ |

## 167.
## Nach Rom
## *à Rome.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 138. |
| Bis nach Mantua *jusqu'à Mantoue* | deuts. P. (*p. d'A.*) 58⅞ |
| Von da bis Rom *de là jusqu'à Rome* | ital. P. (*p. d'It.*) 40¾ |

## 168.
## Nach / *à* — Rostock.

| | |
|---|---|
| Bis nach Braunschweig s. *jusqu'à Brunsvic voyez* | No. 21 20¾ |
| Gifhorn | 1¾ |
| Sprakensehl | 2⅛ |
| Uelzen | 1½ |
| Ebdsdorf | ⅞ |
| Lüneburg | 1¾ |
| Boizenburg | 1⅞ |
| Wittenburg | 2 |
| Schwerin | 2 |
| Sternberg | 2¼ |
| Bützow | 1¼ |
| Rostock | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 40⅛ |

## 169.
## Nach / *à* — Rotterdam.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 75. |
| Bis nach Nymwegen *jusqu'à Nimègue* | deutsche P. (*p. d'All.*) 21¼ |
| Von da bis *de là jusqu'à* | Rotterdam niederl. P. (*p. des Pays-Bas*) 11¾ |

## 170.
## Nach / *à* — Rouen.

| | |
|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Paris siehe (*voyez*) No. 155. |
| | deuts. P. (*p. d'All.*) 12 |
| | franz. P. (*p. de France*) 48¾ |
| St. Denis | 1 |
| Herblay | 2 |
| Pontoise | 1 |
| Bordeau de Vigny | 2 |
| Magny | 1½ |
| Tilliers | 2 |
| Ecouis | 2 |
| Baudouin | 1¾ |
| la Forge-Féret | 1 |
| Rouen | 1½ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 12 |
| franz. P. (*p. de France*) | 64½ |

## 171.
## Nach / *à* — Salzburg.

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 191. deuts. P. (*p. d'All.*) 31½ |

## 172.
## Nach Saarbrücken
## *à Saarbruck.*

| | |
|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 153. deuts. P. (*p. d'All.*) 12 |

Digitized by Google

## 173.
## Nach Schaffhausen
## *à Schaffhouse.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Stuttgard *jusqu'à Stougard* | No. 120. | 12 3/8 |
| Waldenbuch | | 1 |
| Tübingen | | 1 |
| Hechingen | | 1 1/4 |
| Bahlingen | | 3/4 |
| Aldingen | | 1 1/2 |
| Tuttlingen | | 1 |
| Engen | | 1 1/4 |
| Hilsingen | | 3/4 |
| Schaffhausen | | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 21 1/8 |

## II. Route.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Offenburg. No. 11. | 14 3/8 |
| Stöcken | | 1 1/2 |
| Hausach | | 1 |
| Hornberg | | 3/4 |
| Krumschildach | | 1 |
| Villingen | | 1 1/4 |
| Donaueschingen | | 3/4 |
| Blomberg | | 1 |
| Schaffhausen | | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 23 1/8 |

## 174.
## Nach *à* Schleswig.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 41. deuts. P. (*p. d'All.*) dän. M. (*milles danois*) | 32 17 3/4 |

## 175.
## Nach Schwalbach
## *à Schwalbac.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 9. deuts. P. (*p. d'All.*) | 3 1/4 |

## 176.
## Nach *à* Schwerin.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 168. deuts. P. (*p. d'All.*) | 34 5/8 |

## 177.
## Nach *à* Schwetzingen.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Manheim No. 122. | 5 1/8 |
| Schwetzingen | | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 6 1/8 |

## 178.
## Nach Solothurn
## *à Soleure.*

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 159. | |
| Bis nach *jusqu'à* | Brugg deuts. P. (*p. d'All.*) | 24 5/8 |
| Von da bis Solothurn *de là jusqu'à Soleure* | Schweiz. St. (*l. d. Suisse*) | 13 3/4 |

## 179.
## Nach *à* Spaa.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Aachen siehe *jusqu'à Aix-la-Chapelle v.* | No. 27. | 16 3/8 |
| Spaa | | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 17 7/8 |

## 180.
## Nach Speyer
## *à Spire.*

| | |
|---|---|
| Gross Gerau | 1 1/2 |
| Oppenheim | 1 |
| Guntersblum | 1/2 |
| Worms | 1 |
| Oggersheim | 1 |
| Speyer (*Spire*) | 1 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 6 1/4 |

Digitized by Google

## 181.

Nach / *à* — St. Gallen.

| | |
|---|---|
| Bis nach Constanz siehe / *jusqu'à Constance voyez* — No. 40. | 22⅝ |

Schweiz. St. (*lieues de Suisse*)

| | |
|---|---|
| Kreuzlingen | ¼ |
| Münsterlingen | 1 |
| Kosswyl | ½ |
| Utwyl | ½ |
| Egnach | 1½ |
| St. Gallen | 3 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 22⅝ |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 6¾ |

## 182.

Nach / *à* — Stettin.

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Berlin No. 15. | 32⅞ |
| Werneuchen | 1¾ |
| Neustadt Eberswalde | 1¾ |
| Angermünde | 1¾ |
| Schwedt | 1½ |
| Garz | 1⅝ |
| Stettin | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 43¼ |

## 183.

Nach / *à* — Stockholm.

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Berlin siehe (*voyez*) No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) | 32⅞ |
| Von da bis / *de là jusqu'à* — Stralsund No. 184. | 17⅝ |

Von da auf der Ostsee mit der schwedischen Post-Jacht bis Ystadt, der Zeit nach ungefähr 16 deutsche Meil.

*de là par la mer Baltique sur la Post-Jacht à Ystadt à – peu – près 16 milles d'Allemagne.*

Schwed. M. (*milles suédois*)

| | |
|---|---|
| Herrestadt | ⅝ |
| Tranäs | 1⅝ |
| Brösarp | 1⅛ |
| Dägaberga | 1⅛ |
| Lynsigoe | 1 |
| Christianstadt | 1⅛ |
| Blarloeff | 1⅛ |
| Broby | 1⅛ |
| Marklunda | 1⅝ |
| Elmhult | 2 |
| Dyoe | 1 |
| Gothäsa | 1⅝ |
| Nybled | 1⅛ |
| Wexiö | 1⅜ |
| Oehrs | 1⅛ |
| Matkull | 1 |
| Bro | 1⅜ |
| Starhult | 1 |
| Wriggstadt | 1⅛ |
| Kohult | 1 |
| Swenarum | ⅝ |
| Stigamo | 2 |
| Barnarb | ⅝ |
| Jönkiöping | 1 |
| Raby | 2 |
| Grenna | 1⅝ |
| Holkaberg | 1⅜ |
| Oesjö | 1⅜ |
| Oestadt | 1⅜ |
| Melby | 1⅛ |
| Bankeberg | 1⅝ |
| Linkiöping | 1 |
| Kumla | 1⅛ |
| Brink | 1⅛ |
| Norkiöping | 1⅜ |
| Aby | ⅝ |
| Crokek | 1⅛ |
| Wräta | 1⅜ |
| Jäder | 1⅛ |
| Nykiöping | 1⅝ |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Swördsbro | 2 1/8 |
| Aby | 2 |
| Bilkrog | 2 |
| Södertolje | 1 4/8 |
| Fittja | 2 |
| Stockholm | 1 4/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 50 5/8 |
| Schwed. M. (*milles suédois*) | 64 3/8 |

## 184.

Nach / *à* — Stralsund.

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Berlin No. 15. s. (*voyez*) | 32 7/8 |
| Sandkrug | 1 |
| Oranienburg | 1 |
| Zehdenick | 2 |
| Templin | 1 3/8 |
| Mittenwalde | 1 |
| Prenzlow | 1 1/4 |
| Pasewalk | 1 3/4 |
| Ferdinandshof | 1 1/2 |
| Anclam | 2 |
| Greifswalde | 2 1/2 |
| Stralsund | 2 3/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 50 5/8 |

## 185.

Nach Strasburg
*à Strasbourg.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Rastadt No. 15. | 10 7/8 |
| Stollhofen | 1 |
| Bischoffsheim | 1 |
| Kehl | 1 |
| Strasburg | 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |

## 186.

Nach Stuttgard
*à Stougard.*

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No. 120. deuts. P. (*p. d'All.*) | 12 3/8 |

## 187.

Nach / *à* — Tilsit.

| | |
|---|---|
| Siehe / *Voyez* — No. 129. II. Route deutsche P. (*p. d'All.*) | 81 3/8 |

## 188.

Nach / *à* — Toulon.

| | |
|---|---|
| Bis nach Strasburg / *jusqu'à Strasbourg* — No. 185. deuts. P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |
| Von da bis / *de là à* — Lyon No. 118. franz. P. (*p. de France*) | 56 3/4 |
| Von da bis / *de là à* — Marseille No. 126. | 43 3/4 |
| Aubagne | 2 |
| Cujes* | 1 1/2 |
| Beausset | 2 |
| Toulon | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 5/8 |
| franz. P. (*p. de France*) | 108 |

* Siehe die Vorbemerkung. / *Voyez l'avant-propos.*

## 189.

Nach Trient
*à Trente.*

| | |
|---|---|
| Bis nach / *jusqu'à* — Botzen No. 138. | 43 3/8 |
| Brandzoll | 1 |
| Neumarkt | 1 |
| Salurn | 1 |
| Lavis | 1 1/4 |
| Trient (*Trente*) | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 48 5/8 |

## 190.

Nach Trier
*à Trèves.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Mainz / *jusqu'à Mayence* — siehe (*voyez*) No. 121. | 2 1/4 |

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Niederingelheim | 1 |
| Bingen | 3/4 |
| Simmern | 2 |
| Kirchberg | 3/4 |
| Buchenbeuren | 3/4 |
| Monzelfeld | 1 1/8 |
| Haag | 3/4 |
| Trier (*Trèves*) | 2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 11 3/8 |

## 191.

Nach / à — Trieste.

| | |
|---|---|
| Offenbach / Seligenstadt | 1 1/2 |
| Oberuburg | 1 3/4 |
| Miltenberg | 1 1/4 |
| Hundheim | 1 |
| Bischoffsheim | 1 1/4 |
| Mergentheim | 1 |
| Riedbach | 1 |
| Blaufelden | 3/4 |
| Creilsheim | 1 1/2 |
| Dinkelsbühl | 1 1/4 |
| Fremdingen | 1 |
| Nördlingen | 1 |
| Haarburg | 1 |
| Donauwörth | 1 |
| Meitingen | 1 1/4 |
| Augsburg | 1 1/4 |
| Eurasburg | 1 1/4 |
| Schwabhausen | 1 1/2 |
| München | 1 1/2 |
| Zorneding | 1 1/4 |
| Steinhöring | 1 1/4 |
| Wasserburg | 1 |
| Frabertsheim | 1 |
| Stein | 1 |
| Waging | 1 |
| Schönrain | 3/4 |
| Salzburg | 1 1/4 |
| Hallein | 1 |
| Golling | 1 |
| Werfen | 1 1/2 |
| Hüttau | 1 1/4 |
| Radstadt | 1 |
| Tauern | 1 |
| Tweng | 2 |
| St. Michel | 1 1/2 |
| Rennweg | 1 1/2 |
| Gemund | 1 |
| Spital | 1 1/2 |
| Paternion | 1 |
| Villach | 1 1/2 |
| Velden | 1 |
| Klagenfurt | 1 1/2 |
| Kirschenteuer | 1 |
| Neumarkt | 2 |
| Krainburg | 1 |
| Laybach | 1 3/4 |
| Oberlaybach | 1 1/2 |
| Loitsch | 1 |
| Planina | 1 |
| Adelsberg | 1 |
| Prewald | 1 |
| Sesano | 1 1/2 |
| Triest | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 64 1/2 |

## 192.

Nach / à — Tübingen.

| | |
|---|---|
| Bis nach Stuttgard / *jusqu'à Stougard* — No. 120. | 12 3/8 |
| Waldenbuch | 1 |
| Tübingen | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 14 3/8 |

## 193.

Nach / à — Turin.

| | |
|---|---|
| Bis nach Mailand / *jusqu'à Milan* — No. 120. deuts. P. (*p. d'Allem.*) | 29 5/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse* | 43 1/8 |
| Sedriano | 1 1/2 |
| Boffalora | 1 |
| Novara | 2 |



Digitized by Google

franz. P. (*p. de France*)

| | |
|---|---|
| Orfagno * | 1½ |
| Vercelli | 1½ |
| St. Germano | 1¾ |
| Cigliano | 2½ |
| Rondifsone | 1¼ |
| Chivasco | 1 |
| Settimo | 1½ |
| Turin | 1½ |
| deutsche P. (*p d'Allem.*) | 29⅝ |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 43⅛ |
| franz. P. (*p. de France*) | 12½ |

## II. Route.

Bis nach / *jusqu'à* — Genève siehe (*voyez*) No. 68.
deuts. P. (*p. d'All.*) 27
Schw. St. (*lieues de Suisse*) 30

franz. P. (*p. de France*)

| | |
|---|---|
| Cruseilles | 2¾ |
| Annecy * | 2 |
| Albens | 2½ |
| Aix | 1½ |
| Chambéry ** | 2 |
| Montmelliant * | 2 |
| Maltaverne | 1½ |
| Aiguebelle ** | 1½ |
| La Chapelle (*Montblanc*) * | 2¼ |
| St. Jean de Mauriene * | 2½ |
| St. Michel * | 2 |
| Modane * | 2½ |
| Le Verney * | 2 |
| Lans le Bourg * | 2 |
| Mont Cenis | 3 |
| Molaret | 3 |
| Susa | 2 |
| St. Giorgio | 1½ |
| St. Antonio | 1 |
| Avigliano | 1½ |
| Rivoli | 1½ |
| Turin | 1¾ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 27 |
| franz. P. (*p. de France*) | 44¼ |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 30 |

* / ** — Siehe die Vorbemerkung. / *Voyez l'avant-propos.*

## 194.

Nach / *à* — Ulm.

Siehe / *Voyez* — No. 138 deuts. P. (*p. d'All.*) 17⅞

## 195.

Nach / *à* — Urach.

Siehe / *Voyez* — No. 120. deuts. P. (*p. d'All.*) 14⅞

## 196.

Nach / *à* — Utrecht.

Bis nach Nymwegen siehe / *jusqu'à Nimègue voyez* — No. 2. 20¼

niederl. P. (*p. des Pays-Bas*)

| | |
|---|---|
| Amerongen | 3¾ |
| Utrecht | 3 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 20¼ |
| nied. p. (*p. des Pays-Bas*) | 6¾ |

## 197.

## Nach Venedig.
*à Venise.*

Bis nach Trient / *jusqu'à Trente* — No. 138. . . 48⅝

| | |
|---|---|
| Pergine | 1 |
| Borgo di Valsugana | 1½ |
| Primolano | 1¾ |
| Baſsano | 2 |
| Castel-Franco | 2 |
| Mestre | 1½ |
| Venedig (*Venise*) | 1¼ |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 59⅝ |

Digitized by Google

## 198.

### Nach Verona
*à Vérone.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Trient siehe *jusqu'à Trente voyez* | No. 158. | 48 5/8 |
| Roveredo | | 2 |
| Alla | | 1 |
| Peri | | 1 |
| Volargno | | 1 1/4 |
| Verona | | 1 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 55 3/8 |

## 199.

### Nach Warschau
*à Varsovie.*

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach Prag *jusqu'à Prague* | No. 159. | 31 5/8 |
| Von da nach *de là à* | Breslau No. 152. | 16 1/9 |
| Von da nach Warschau *de là à Varsovie* | No. 152. | 26 1/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 74 3/8 |

## 200.

### Nach / *à* — Weimar.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) | 15 3/4 |

## 201.

### Nach / *à* — Wertheim.

| | | |
|---|---|---|
| Bis nach *jusqu'à* | Esselbach siehe (*voyez*) No. 203. | 5 |
| Wertheim | | 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | | 5 3/4 |

## 202.

### Nach / *à* — Wetzlar.

| | | |
|---|---|---|
| Siehe *Voyez* | No. 53. deuts. P. (*p. d'All.*) | 3 7/8 |

## 203.

### Nach Wien.
*à Vienne.*

| | |
|---|---|
| Offenbach 1/2 / Seeligenstadt 1 | 1 1/2 |
| Aschaffenburg | 1 |
| Hessenthal | 1 |
| Esselbach | 1 1/2 |
| Rossbrunn | 1 1/2 |
| Würzburg | 1 1/8 |
| Kitzingen | 1 |
| Possenheim | 1 |
| Langenfeld | 1 1/4 |
| Emskirchen | 1 |
| Langenzenn 1/2 / Farnbach 3/4 | 1 1/4 |
| Nürnberg | 1 |
| Feucht | 1 |
| Neumarkt | 1 1/2 |
| Dasswang | 1 1/2 |
| Schambach | 1 1/2 |
| Regensburg | 1 1/2 |
| Pfatter | 1 1/2 |
| Straubing | 1 1/4 |
| Plattling | 1 3/4 |
| Vilshofen | 2 |
| Fürstenzell | 1 1/4 |
| Schärding | 1 |
| Siegharding | 1 |
| Baierbach | 1 |
| Efferding | 1 1/2 |
| Linz | 1 1/2 |
| Ens | 1 1/2 |
| Strengberg | 1 |
| Amstetten | 1 1/2 |
| Kemmelbach | 1 1/2 |

Digitized by Google

Mölk . . . . . 1½
St. Pölten . . . . . 1½
Perschling . . . . . 1
Sieghardskirchen . . . . . 1½
Burkersdorf . . . . . 1
Wien . . . . . 1
deutsche P. (*p. d'Allem.*) 47⅞

## II. Route.

Bis nach Salzburg / *jusqu'à Salzbourg* } No. 121. . 31½
Neumarkt . . . . . 1½
Frankenmarkt . . . . . 1½
Völklabruck . . . . . 1½
Lambach . . . . . 1½
Wels . . . . . 1
Linz . . . . . 2
von da bis Wien siehe oben / *de là à Vienne voyez ci-dessus* } 13
deutsche P. (*p. d'Allem.*) 53¾

### 204.

Nach / *à* } Wiesbaden.

Siehe / *Voyez* } No. 2. deuts. P. (*p. d'All.*) 2¼

### 205.

Nach / *à* } Wildbad.

Bis nach / *jusqu'à* } Bruchsal . . . . 7⅞
Bretten . . . . . 1
Pforzheim . . . . . 1¼
Calw . . . . . 1¼
Wildbad . . . . . 1¼
deutsche P. (*p. d'Allem.*) 12⅞

### 206.

Nach / *à* } Wittenberg.

Siehe / *Voyez* } No. 15. deuts. P. (*p. d'All.*) 26⅛

### 207.

Nach / *à* } Worms.

Siehe / *Voyez* } No. 180 deuts. P. (*p. d'All.*) 4

### 208.

Nach Würzburg.
*à Wurzbourg.*

Siehe / *Voyez* } No. 203. deuts. P. (*p. d'All.*) 7⅝

### 209.

Nach / *à* } Yverdun.

Bis nach / *jusqu'à* } Neuchatel No. 159 24⅝
Schw. St. (*lieues de Suisse*) 26
St. Aubin . . . . . 2¾
Grandson . . . . . 3¼
Yverdun . . . . . ¾
deuts. P. (*p. d'All.*) 24⅝
Schweiz. St. (*l. d. Suisse*) 32¾

### 210.

Nach / *à* } Zerbst.

Bis nach Naumburg / *jusqu'à Naumbourg* } No. 15. . 18¼
Merseburg . . . . . 1½

Digitized by Google

| | |
|---|---|
| Halle | 1 |
| Radegast | 1 5/8 |
| Dessau | 1 1/2 |
| Zerbst | 1 3/8 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 25 1/4 |

## 211.

### Nach / *à* — Zug.

| | |
|---|---|
| Bis nach Schaffhausen / *jusqu'à Schaffhouse* — No. 173. | 21 7/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Von da bis Zürich / *de là à Zuric* — No. 212. | 9 1/2 |
| Wollishofen | 1 |
| Adlischwyl | 1/2 |
| am Fuſs des Albis (*au pied d'Albis*) | 1 |
| Husen | 1 |
| Cappel | 1/2 |
| Baar | 3/4 |
| Zug | 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 7/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 15 |

## 212.

### Nach Zürich
### *à Zuric.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Schaffhausen / *jusqu'à Schaffhouse.* — No. 173. | 21 7/8 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Jestetten | 1 1/2 |
| Lottstetten | 1 |
| Rafz | 1 |
| Eglisau | 1 |
| Bülach | 1 1/4 |
| Bachenbülach | 1/2 |
| Seeb | 1/2 |
| Kloten | 1 |
| Glattbrugg | 1/2 |
| Oerliken | 3/4 |
| Zürich (*Zuric*) | 1/2 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 21 7/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 9 1/2 |

## II. Route.

| | |
|---|---|
| Bis Constanz / *jusqu'à Constance* — No. 40. | 22 5/8 |
| Frauenfeld | 1 1/2 |
| Schweiz. St. (*lieues de Suisse*) | |
| Islikon | 1 |
| Ober Winterthur | 1 3/4 |
| Winterthur | 1/2 |
| Tös | 1/4 |
| Breite | 3/4 |
| Bassersdorf | 3/4 |
| Rieden | 3/4 |
| Wallissellen | 1/4 |
| Schwamendingen | 1/4 |
| Zürich | 1 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 24 1/8 |
| Schw. St. (*lieues de Suisse*) | 7 1/4 |

## 231.

### Nach / *à* — Zurzach.

| | |
|---|---|
| Bis nach Schaffhausen / *jusqu'à Schaffhouse* — No. 173. | 21 7/8 |
| Reinheim | 1 3/4 |

Von da zu Schiff über den Rhein bis Zurzach; der Zeit nach eine viertel Schweizer Stunde

*De là sur le Rhin jusqu'à Zurzach; à-peu-près 3/4 de lieue.*

deutsche P. (*p. d'Allem.*) 23 5/8

## 214.

### Nach Zweybrücken
### *à Deux-Ponts.*

| | |
|---|---|
| Bis nach Homburg / *jusqu'à Hombourg* — No. 155. | 10 |
| Zweybrücken (*Deux-Ponts*) | 3/4 |
| deutsche P. (*p. d'Allem.*) | 10 3/4 |

Digitized by Google

## Allgemeine Bemerkungen
für
# Extrapost-Reisende.

Reisende, welche mit Extrapost ankommen und mit einem Lohnkutscher weiter reisen wollen, können erst nach einem 24- bis 72stündigen Aufenthalt abreisen, je nachdem darüber eine gesetzliche Bestimmung existirt. — Die Beförderung der Reisenden auf den Stationen geschieht in der Reihefolge in der sie eintreffen, jedoch bekömmt der spater ankommende den Vorzug, wenn der frühere sich länger aufhält als zum Umspannen nöthig ist. Vorausbestellte Postpferde und Courire gehen allen übrigen vor und werden ohne Verzug befördert; dieselbe Ordnung gilt auch beim Fahren unterweges. — Bestellte Pferde werden nur eine bestimmte Zeit, gewöhnlich 6 Stunden in Bereitschaft gehalten; nach Ablauf derselben kann der Reisende auf die damit verbundene Beschleunigung keinen Anspruch mehr machen. Wer die vorausbestellten Pferde im Orte der Abfahrt über eine Stunde warten läfst oder gar nicht brauchen will, wovon der Posthalter noch vor deren Anspannung zu unterrichten ist, mufs demselben, so wie dem Postillion eine Entschädigung nach der gesetzlichen Bestimmung leisten; diese fällt jedoch weg, wenn der Reisende seine Abreise um einige Stunden oder bis zum folgenden Tage verschieben will und dem Posthalter davon eine Stunde vor der früher bestimmten Abfahrtszeit benachrichtigt. — Die Führung der Postpferde bleibt stets dem Postillion überlassen. — Kein Postillion darf unterwegs ohne Erlaubnifs des Reisenden einkehren, nur bei Stationen von 3 und mehreren Meilen ist ihm ¼ Stunde zum Ausschnaufen der Pferde gestattet. — Das Wechseln der Pferde unterwegs beim Begegnen der Posten darf ohne Erlaubnifs des Reisenden nicht

Digitized by Google

statt finden; das Trinkgeld bekömmt nur der Postillion, welcher sie auf die Station bringt. — Reisende dürfen die nämlichen Pferde womit sie gekommen um die Hälfte des Post- und Trinkgeldes zum Rückweg benutzen, wenn die Rückreise binnen einer gesetzlich bestimmten Zeit angetreten wird. Keine Extrapost darf über die zunächst belegene Poststationen hinausfahren. Bei Streitigkeiten der Reisenden oder Courire in Hinsicht auf ihre schnellere Weiterbeförderung darf sich Niemand selbst Recht verschaffen wollen, noch weniger sich an den Postillion vergreifen. Um ihre Beschwerden schnell zur Kenntnifs der Oberpostbehörden zu bringen, findet man in vielen Staaten ein Buch auf jeder Poststation, welches der Reisende begehren und worin er seine Klagen eintragen kann, dieselben werden schleunig untersucht und der schuldig befundene Theil zur Strafe gezogen. — Reisende dürfen die Postpferde nicht mishandeln oder übertreiben, wird dadurch eins oder mehrere zum Dienst untauglich gemacht, so mufs der durch Sachverständige ausgemittelte Schaden ersetzt werden. — Postillione, die vom vorderen Sitz des Wagens fahren, dürfen ohne Erlaubnifs des Reisenden nicht rauchen. — In allen Posthäusern mufs sich die Taxordnung für Entrichtung des Postgeldes öffentlich zur Einsicht ausgehängt finden.

Courire welche nicht einen Wagen begleiten, bekommen einen Postillion als Führer, welcher stets vorausreitet. Der Courir darf dem Postpferde seinen eigenen Sattel, nie aber seinen eigenen Zaum anlegen. Das Pferd des Courirs darf nur mit Kleinigkeiten, die in den Satteltaschen Raum haben, beladen werden; der Mantelsack welcher nicht über 30 Pfund wiegen darf, mufs dem Pferde des Postillions aufgebunden werden. Courire, die ihrem Postillion vorgeritten sind und ohne diesen auf der Station ankommen, bekommen nicht eher frische Pferde zur Weiterreise, bis der nachkommende Postillion ihr Pferd, wegen etwaniger Beschädigung, untersucht hat und das Post- und Trinkgeld berichtigt ist. Courire, welche Extraposten vorausgehen, müssen auf der Station deren Ankunft erwarten bevor sie weiter reiten dürfen. Folgen sie dem Wagen erst nach Verlauf einer Viertel Stunde oder später, so müssen sie einen Postillion mitnehmen.

Digitized by Google

# Uebersicht

## der von Frankfurt am Main abgehenden Eilwagen und der damit in Verbindung stehenden Course nach dem Inn- und Auslande.

Die seit einigen Jahren bestehenden Eilwagen gehören zu den nützlichsten Einrichtungen für das reisende Publikum. Sie gewähren eine schnelle und bequeme Beförderung, und entsprechen vollkommen allen Anforderungen, welche man an eine Anstalt der Art machen kann, so dafs unsere deutschen Eilwagen manchen ähnlichen Anstalten des Auslandes, und namentlich den seither so gepriesenen französischen Diligencen weit vorzuziehen sind.

Die Wagen sind äufserst bequem und elegant eingerichtet; sie legen die Meile in einer Stunde zurück, die Expeditionszeit mit inbegriffen. Der Reisende erhält beim Einschreiben einen Schein, welchen er zu seiner Legitimation aufzubewahren hat; derselbe bestimmt den Tag der Abreise, und unter keinerley Umständen wird das dafür bezahlte Einschreibegeld zurückgegeben, so wie davon eben so wenig etwas erstattet wird, wenn der Reisende auch nicht so weit geht, als wofür er seinen Platz bezahlt hat.

Das Gepäck welches der Reisende frey mit sich führen darf, kann je nach den Bestimmungen die auf den verschiedenen Coursen existiren, 20, 30 bis 40 Pfund wiegen, darf jedoch nur in Mantelsäcken oder dem ähnlichen Behältern gepackt seyn.

Den Conducteurs und Postillions ist zur Pflicht gemacht, die Reisenden, ohne Unterschied des Standes, mit Höflichkeit und Bescheidenheit zu behandeln.

Digitized by Google

Die Taxe ist in den mancherley Staaten verschieden; höchstens zahlt man indessen 30 à 40 Kreuzer für die Meile, mit Inbegriff aller Trinkgelder etc.

Hier folgt eine Uebersicht aller von Frankfurt am Main abgehenden Eilwagen und den Verbindungen, in welchen dieselben mit den auswärtigen Eilwagen stehen und zu benutzen sind.

Nemlich:

## I.

## Nach Mainz, Bingen, Coblenz, Bonn, Cöln, Aachen, Lüttich, Brüssel.

Abgang täglich 1 Uhr Mittags — Ankunft täglich 12 Uhr Mittags.

Preis eines Platzes von Frankfurt am Main

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bis nach Mainz | 4 Meilen | fl. | 2. 24 kr. |
| „ Bingen | 7½ „ | „ | 4. 38 „ |
| „ Coblenz | 15½ „ | „ | 9. 26 „ |
| Von Coblenz bis nach Bonn | 7½ „ | „ | 4. 30 „ |
| „ „ „ „ Cöln | 10½ „ | „ | 4. 44 „ |
| „ Cöln bis nach Aachen | 8½ „ | „ | 5. 24 „ |
| „ „ „ „ Lüttich | 13½ „ | „ | 9. 45 „ |
| „ „ „ „ Brüssel | 22½ „ | „ | 15. 21 „ |

Von Mainz geht täglich 8 Uhr Morgens der Eilwagen nach

| | | | |
|---|---|---|---|
| Oppenheim | 2 Meilen | fl. | — 56 kr. |
| Worms | 5 „ | „ | 2. 8 „ |
| Frankenthal | 6 „ | „ | 2. 32 „ |
| Mannheim | 8 „ | „ | 3. 20 „ |

Von Coblenz geht Montag, Mitwoch, Freitag 4 Uhr früh der Eilwagen nach

Trier, 15 Meilen . . . . . fl. 9.

Ferner von Coblenz über Limburg, Weilburg, Wetzlar nach Giefsen, zweimal die Woche, 14 Meilen 4 Rthlr. 20 Silbgr. 30 ₰ frei.

Von Cöln geht Dienstag, Donnerstag, Sonnabend 4 Uhr Nachmittags der Eilwagen über Lennep, Schwelm, Hagen, Unna, Werl, Soest, Lippstadt, Bielefeld nach Minden, 32½ Meile 10 Rthlr. 25 Silbgr. 20 ₰ frey.



Digitized by Google

## II.

## Nach Cöln, Düsseldorf, Creveld, Geldern, Cleve.

Abgang und Ankunft wie bei der Route N° 1.

Preis eines Platzes von Frankfurt am Main

Bis nach Cöln wie N° 1. 26 Meilen . . . . . fl. 14. 10 kr.

Von Cöln bis Düsseldorf 5⅛ „ . . . . . 1 Rthl. 16 Silbgr. inclus. 50 lb. Gepäck

Von Cöln über Crefeld nach Cleve 15¾ Meilen 4 Rthl. 21 Silbgr. 9 pf. inclus. 50 lb. Gepäck.

Von Cöln über Crefeld nach Grünthal; von da nach Wesel, Xanten, und Cleve 4 mal die Woche, 17¼ Meilen . 5 Rthl. 5 Silbgr. 30 ℔ frey.

Von Düsseldorf geht täglich ein Eilwagen über Jülich nach Aachen, 10 Meilen 3 Rthlr. 10 Silbergr. 30 ℔ frey. — Ferner nach Elberfeld täglich, 4 Meilen 1 Rthlr. 6 Silbergr. 30 ℔ frey. — Von da nach Schwelm 4 mal die Woche, 1½ Meile 15 Silbergr. 30 ℔ frey.

## III.

## Nach Darmstadt, Heidelberg, Manheim, Bruchsal, Carlsruhe, Rastadt, Offenburg, Freiburg, Basel.

| Abgang | Ankunft |
|---|---|
| Montag, Donnerstag, Samstag Mittags 12 Uhr. | Mitwoch, Donnerstag, Samstag Morgens 9 Uhr. |

Preis eines Platzes von Frankfurt am Main

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bis nach | Darmstadt | 3 Meilen . . . . . | fl. 2. 12kr. |
| „ | Heidelberg | 10 „ . . . . . | „ 6. 58 „ |
| „ | Manheim | 12 „ . . . . . | „ 7. 58 „ |
| „ | Bruchsal | 14½ „ . . . . . | „ 9. 58 „ |
| „ | Carlsruhe | 17 „ . . . . . | „ 11. 38 „ |
| „ | Rastadt | 20 „ . . . . . | „ 13. 38 „ |
| „ | Offenburg | 26 „ . . . . . | „ 17. 38 „ |
| „ | Freiburg | 34½ „ . . . . . | „ 23. 18 „ |
| „ | Basel | 42 „ . . . . . | „ 28. 18 „ |

Digitized by Google

## IV.

## Nach Heilbronn, Ludwigsburg, Stuttgard, Ulm, Augsburg und München.

Abgang und Ankunft wie bei der Basler Route N° 3.

Preis eines Platzes von Frankfurt am Main

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ueber Heidelberg bis nach Heilbronn | 17½ Meile | fl. 11. | 58 kr. |
| Bis nach Ludwigsburg | 20½ „ | „ 13. | 58 „ |
| „ Stuttgard | 22½ „ | „ 15. | 18 „ |
| Von Stuttgard bis Ulm | 12 „ | „ 6. | — „ |
| „ „ „ Augsburg | 20 „ | „ 11. | — „ |
| „ „ „ München | 29½ „ | „ 16. | 12 „ |

Von München gehen Eilwagen über Augsburg, Stuttgard, Carlsruhe nach Strasburg, Sonntag und Mittwoch früh 6 Uhr, binnen 56 Stunden. 48¼ Meilen fl. 28. 34 kr.

Ferner über Nürnberg nach Hof, 45 Meilen fl. 19. 8 kr. Von da nach Leipzig, 18¾ Meilen fl. 10. 3 kr.

## V.

## Ueber Stuttgard nach Tübingen, Schaffhausen, Rorschach, St. Gallen, Chur nach Mailand.

Abgang und Ankunft wie bei der Baseler Route N° 3.

Preis eines Platzes von Frankfurt a. M. bis Stuttgard siehe N° 4 fl. 15. 18 kr.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Von Stuttgard bis Tübingen | 4 Meilen | fl. 1. | 46 kr. |
| „ „ „ Schaffhausen | 21½ „ | „ 9. | 6 „ |
| „ „ „ Rorschach | 24½ „ | „ 9. | 11 „ |
| „ „ „ St. Gallen | 25½ „ | „ 9. | 49 „ |
| „ „ „ Chur | 34 „ | „ 18. | 4 „ |
| Von Chur nach Mailand über Bernhardin, Roveredo u. Como | 29¼ „ | „ 25. | 30 „ |

Digitized by Google

## VI.

## Nach Fulda, Eisenach, Gotha, Erfurt, Weimar, Leipzig, Dresden und Berlin.

Abgang — Ankunft

Montag, Freitag Abends 6 Uhr. — Sonntag, Mittwoch Nachm. 5 Uhr.

Preis eines Platzes von Frankfurt a. M.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bis nach Fulda | 12½ Meile | fl. 8. | 51 kr. |
| „ Eisenach | 22 „ | „ 15. | 21 „ |
| „ Gotha | 25½ „ | „ 17. | 43 „ |
| „ Erfurt | 28½ „ | „ 19. | 44 „ |
| „ Weimar | 31½ „ | „ 21. | 46 „ |
| „ Leipzig | 44 „ | „ 30. | 12 „ |
| Von Leipzig nach Dresden | 12¾ „ | „ 8. | 38 „ |
| „ „ „ Berlin | 22 „ | „ 11. | 20 „ |

Von Berlin gehen Eilwagen nach Hamburg, dreimal die Woche, 39½ Meilen 14 Rthlr. 22 Silbergr. 20 ₰ frey — Ueber Frankfurt a. d. Oder nach Breslau viermal die Woche, 43½ Meilen 11 Rthlr. 18 Silbergr. 20 ₰ frey. — Von Breslau bis Ratisbon zweimal die Woche, 21¾ Meilen 5 Rthlr. 13 Silbergr. 20 ₰ frey. — Von Berlin über Küstrin nach Landsberg a. d. Warthe zweimal die Woche, 15¾ Meilen 4 Rthlr. 15 Silbgr. 20 ₰ frey. — Nach Wrietzen dreimal die Woche, 7½ Meilen 1 Rthlr. 26 Silbergr. 50 ₰ frey. — Nach Strelitz dreimal die Woche, 14 Meilen 2 Rthlr. 11 Silbergr. 60 ₰ frey. — Nach Halle zweimal die Woche 26¼ Meilen 5 Rthlr. 17 Silbergr. 30 ₰ frey. —

Von Leipzig gehen Eilwagen nach Magdeburg über Köthen, zweimal die Woche, 15 Meilen 2 Rthlr. 15 Silbergr. 10 ₰ frey. — Nach Braunschweig zweimal die Woche 26½ Meilen 8 Rthlr. 25 Silbergr. 30 ₰ frey. —

Digitized by Google

## VII.

## Nach Wetzlar, Gieſsen, Marburg, Cassel, Magdeburg, Berlin.

| Abgang | Ankunft |
|---|---|
| Montag, Mittwoch, Freitag | Sonntag, Mittwoch, Freitag |
| Abends 5 Uhr. | Nachmittags 4 Uhr. |

Preis eines Platzes von Frankfurt a. M.

Bis nach Wetzlar 7¾ Meilen . . . . . fl. 5. 44 kr.
„ Gieſsen 7¾ „ . . . . . „ 5. 20 „
„ Marburg 10¾ „ . . . . . „ 7. 28 „
„ Cassel 19¾ „ . . . . . „ 13. 56 „

Von Cassel über Heiligenstadt und Quedlinburg nach Magdeburg 29¾ Meilen . . Rthlr. 7. 13 Silbergr. 9 pf.
inclus. 50 lb. Gepäck.

Von Magdeburg über Brandenburg und Potzdam nach Berlin 19¾ Meilen . . . . . Rthlr. 5. 8 Silbergr.
inclus. 50 lb. Gepäck.

Von Berlin über Angermünder nach Stettin 20¾ Meilen . . . Rthlr. 5. 5 Silbergr. 9 pf.
inclus. 20 lb. Cepäck.

## VIII.

## Nach Aschaffenburg, Würzburg, und Nürnberg.

| | |
|---|---|
| Sonntag und Donnerstag | Dienstag Nachmittags 1 Uhr. |
| Nachmittags 1 Uhr. | Samstag Morgens 9 Uhr. |

Preis eines Platzes von Frankfurt a. M.

Bis nach Aschaffenburg . . . 5½ Meilen . . . fl. 3. — kr.
„ Würzburg . . . . 15 „ . . . „ 8. — „
Von Würzburg nach Nürnberg 13 „ . . . „ 6. 36 „
Von Nürnberg gehen Eilwagen nach München, so wie nach Bayreuth, Hof, Leipzig und Dresden.

Digitized by Google

## IX.

## Nach Strasburg und Paris.

Abgang und Ankunft wie bei der Baseler Route N° 3.

Preis eines Platzes von Fankfurt a. M.

| | | |
|---|---|---|
| Ueber Carlsruhe, Rastadt nach Kehl 26 Meilen . . | | fl. 17. 38 kr. |
| Von da bis Strasburg . . . . . | 1½ „ . . | „ 1. — „ |
| | 27½ Meile | fl. 18. 38 kr. |

Von Strasburg geht täglich um 10 Uhr Abends der Courier de malle in 48 Stunden nach Paris. Preis 93 Francs. — Ebenso jeden Morgen um 7 Uhr die Diligence in 70 Stunden. Preis 50 Francs. —

## X.

## Nach Darmstadt.

Abgang täglich 5 Uhr Nachmittags — Ankunft im Sommer täglich 9 Uhr Morgens, im Winter täglich 10 Uhr Morgens.

Preis eines Platzes von Frankfurt a. M.

Bis nach Darmstadt 3 Meilen . . . . . fl. 1. 24 kr.

---

## In Oestreich sind folgende Eilwagen-Posten errichtet.

Zwischen:

### Wien und Prag.

Sitz im Eilwagen 15 fl. 45 kr., aufsen 7 fl. 58 kr., Separatwagen 17 fl. 10 kr.

### Prag und Karlsbad.

Sitz im Eilwagen 6 fl. 13 kr., aufsen 2 fl. 55 kr., Separatwagen 6 fl. 46 kr.

Digitized by Google

## Wien und Linz.

Sitz im Eilwagen 9 fl. 41 kr., im Separatwagen 10 fl. 22 kr.

## Wien und Brünn.

Sitz im Eilwagen 6 fl. 30 kr., aufsen 3 fl. 20 kr., Separatwagen 7 fl. 18 kr.

## Wien und Prefsburg.

Sitz im Eilwagen 2 fl. 30 kr., aufsen 1 fl. 40 kr., Separatwagen 3 fl. 10 kr.

## Wien und Ofen.

Sitz im Eil- und im Separatwagen 12 fl. 20 kr.

## Wien und Triest.

Sitz im Eil- und im Separatwagen 28 fl. 5 kr.

## Wien und Grätz.

Sitz im Eil- und im Separatwagen 10 fl. 29 kr.

## Grätz und Laibach.

Sitz im Eil- und im Separatwagen 11 fl. 22 kr.

## Laibach und Triest.

Sitz im Eil- und im Separatwagen 6 fl. 34 kr.

Digitized by Google

# Abgang und Ankunft der Posten zu Frankfurt a. M.

## Briefpost

| Abgang | Ankunft |
|---|---|
| **Niederrhein. und Niederländ. Cours** | |
| täglich 12 Uhr Mittags und 8 Uhr Abends. | täglich 9 Uhr Morgens und 4 Uhr Nachmittags. |
| **Ueberrheinischer und französischer Cours, auch nach Spanien, Portugal und deren Inseln** | |
| täglich 12 Uhr Mittags und 8 Uhr Abends. | täglich 9 Uhr Morgens und 4 Uhr Nachmittags. |
| **Badischer, Elsasser und Schweizer Cours** | |
| täglich 4 Uhr Abends Donnerstags 11 Uhr Vormittags. | täglich 9 Uhr Morgens. |
| **Würtembergischer Cours** | |
| täglich 4 Uhr Nachmittags. Donnerstags 11 Uhr Vormittags. | täglich 9 Uhr Morgens. |
| **Augsburger und Italienischer Cours** | |
| Montags und Freitags 2 Uhr Nachmittags Montags, Donnerstags, Samstags 11 Uhr Vormittags. | täglich 9 Uhr Morgens. |
| **Nürnberger und Oestreichischer Cours** | |
| täglich 4 Uhr Nachmittags. | täglich 9 Uhr Morgens. |

Digitized by Google

## Hessen-Casseler und Hanseatischer Cours

täglich 4 Uhr Nachmittags.

Sonntag, Dienstag, Mittwoch, Samstags 9 Uhr Morgens.
Sonntag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag 4 Uhr Abends.

## Sächsischer und Preussischer Cours; auch nach Rufsland und Pohlen.

Montag, Dienstag, Freitag und Samstag 5 Uhr Nachmittags
Montags, Mittwochs u. Samstags 4 Uhr Nachmittags.

Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag u. Samstags 9 Uhr Morgens.
Mittwochs 4 Uhr Nachmittags.

## Englischer Cours

Mittwochs, Samstags 12 Uhr Mittags (über Ostende)
Sonntags, Donnerst. 12 Uhr Mittags (über Holland)
Montags, Dienstags, Donnerstags, Freitags 8 Uhr Abends. (über Calais)
Dienstags, Samstags Nachm. 4 Uhr. (über Cuxhaven)

Dienstags, Freitags 9 Uhr Morgens
Dienstags, Freitags 9 Uhr Morgens.
Montags, Dienstags, Mitw., Donnerstags 4 Uhr Nachmitt.
Montags, Donnerstags 9 Uhr Morgens.

## Nach Hanau

täglich 10 Uhr Morgens und 5 Uhr Nachmittags

täglich 9 Uhr Morgens und 3 Uhr Nachmittags.

## Nach Offenbach

täglich 11 Uhr Morgens und 6 Uhr Abends.
im Winter 5 Uhr Abends.

täglich 9 Uhr Morgens und 3 Uhr Nachmittags.

## Nach Darmstadt

täglich 4 Uhr Nachmittags
Montags, Dienstags, Mittwochs, Donnerstags, Samstags 11 Uhr Vormittags.

täglich 9 Uhr Morgens
Montags, Mittwochs, Freitags 3 Uhr Nachmittags.



Digitized by Google

# Fahrende Posten.

Abgang. Ankunft.

## Eilwagen

### 1.

Nach Mainz, Bingen, St. Goar, Coblenz, Cöln, Aachen, Düsseldorf, Lüttich, Niederlande

täglich 1 Uhr Nachmittags — täglich 12 Uhr Mittags.

### 2.

Nach Darmstadt, Heidelberg, Heilbronn, Ludwigsburg, Stuttgart, Ulm, Augsburg, Bruchsal, Carlsruhe, Rastadt, Strasburg, Offenburg, Freiburg, Basel

Montags, Donnerstags 12 Uhr Mittags. — Mittwochs, Samstags, 9 Uhr Vormittags.

### 3.

Nach Darmstadt, Heidelberg, Bruchsal, Carlsruhe, Rastadt, Stollhofen, Bischoffsheim, Strasburg,

(während den Sommermonaten auch nach Offenburg und Basel)

Samstags 12 Uhr Mittags. — Donnerstags 9 Uhr Vormittags.

### 4.

Nach Giesen, Marburg, Cassel, Hannover und dem nördlichen Deutschland

(von Cassel ab pr. Diligence.)

Montags, Mittwochs, Freitags 5 Uhr Abends. — Sonntags, Mittwochs, Freitags 4 Uhr Nachmittags.

### 5.

Nach Wetzlar, Dillenburg, Siegen, Elberfeld

Montags, Freitags 5 Uhr Abends. — Sonntags, Mittwochs 4 Uhr Nachmittags.

Digitized by Google

6.

Nach Fuld, Eisenach, Gotha, Erfurt, Weimar, Jena, Altenburg, Leipzig, Dresden, Berlin

Montags, Freitags 6 Uhr Abends. Mittwochs, Sonntags 5 Uhr Abends

7.

Ueber Mainz nach Oppenheim, Worms

(geht täglich Morgens 8 Uhr von Mainz ab)

täglich 1 Uhr Nachmittags. täglich 12 Uhr Mittags.

8.

Ueber Hattersheim nach Wiesbaden

Dienstags, Donnerstags 1 Uhr Nachmittags Mittwochs, Freitags 12 Uhr Mittags.

9.

Nach Darmstadt

(Mit dem Briefpostcourier werden drei bis vier Reisende befördert)

täglich 5 Uhr Abends. täglich 9 Uhr Morgens im Winter 10 Uhr Morgens.

## Packwagen.

1.

Nach Mainz

täglich 9 Uhr Abends. täglich 6 Uhr Morgens.

2.

Nach Darmstadt, Heidelberg, Heilbronn, Oehringen, Mergentheim, Hohenlohische Lande, Ludwigsburg, Stuttgart, Gmünd, Aalen, Nördlingen, Ellwangen, Dünkelsbühl, Ulm, Augsburg, München, Salzburg, Memmingen, Lindau, St. Gallen, Rorschach, Bregenz, Feldkirch, Constanz, Schaffhausen, Zürich, Chur, Como, Mailand, Turin, ganz Italien

Montags, Donnerstags 12 Uhr Mittags. Sonntags 8 Uhr Morgens Mittwochs 9 Uhr Morgens.

Digitized by Google

3.

Nach Darmstadt, Heidelberg, Carlsruhe, Pforzheim, Rastadt, Offenburg, Bischoffsheim, Kehl, Strasburg und den südlichen Departements Frankreichs.

Montags, Donnerstags, Samstags 12 Uhr Mittags.

Mittwochs, Samst. 9 Uhr Morgens Sonntags 8 Uhr Morgens

4.

Nach Darmstadt, Heildelberg, Carlsruhe, Rastadt, Offenburg, Freyburg, Basel, Arau, Solothurn, Bern, Luzern, Neufchatel, Lausanne, Genève

Montags, Donnerstags 12 Uhr Mittags.

Mittwochs, Samstags 9 Uhr Morgens.

5.

Nach Giesen, Marburg, Cassel, Münden, Göttingen, Nordheim, Eimbeck, Hannover, Celle, Hamburg, Braunschweig, Wolfenbüttel

Montags, Mittwochs, Freitags 1 Uhr Nachmittags.

Sonntags, Mittwochs, Freitags 7 Uhr Abends.

6.

Nach Hildesheim, Lüneburg, Lübeck, Holstein, Dännemark, Lauenburg, Meklenburg, auch nach Wetzlar, Dillenburg, Siegen, Elberfeld, Arolsen, Arnsberg

Montags, Freitags 1 Uhr Nachm. Sonntags, Mittw. 7 Uhr Abends.

7.

Nach Pyrmont, Dettmold, Bückeburg, Minden

Mittwochs 1 Uhr Nachmittags. Mittwochs 7 Uhr Abends.

8.

Nach Bremen, dem Herzogthum Oldenburg und Ost-

Digitized by Google

Friesland, auch nach Heiligenstadt, Duderstadt, Nordhausen, Halberstadt, Magdeburg

Montags, Mittwochs, Freitag 1 Uhr Nachmittags. Sonntags, Mittwochs 7 Uhr Abends.

9.

Nach Paderborn, Bielefeld, Münster, Osnabrück

Mittwochs, Freitags 1 Uhr Nachmittags. Sonntags Mittwochs 7 Uhr Abends.

10.

Nach Fuld, Eisenach, Gotha, Erfurt, Weimar, Jena Altenburg, Leipzig, Dresden, Berlin

Montags, Freitags 7 Uhr Morgens. Mittwochs, Samstags 8 Uhr Morgens

## Diligencen.

1.

Nach Seligenstadt, Aschaffenburg, Würzburg, Nürnberg, Regensburg, Baiern, Linz, Wien, Oesterreich, Tyrol und Ungarn

Sonntags 1 Uhr Nachmittags. Dienstags 1 Uhr Nachmittags.

2.

Nach Seligenstadt, Aschaffenburg, Würzburg, Nürnberg, Regensburg, ganz Baiern, Prag, Böhmen, Anspach, Nördlingen, Augsburg, München, Linz, Wien

(über München und Braunau.)

Donnerstags 1 Uhr Nachmittags. Samstags 9 Uhr Morgens.

3.

Nach Limburg, Coblenz, Trier, Cöln, Elberfeld, Aachen, Lüttich, Niederlanden.

Samstags 9 Uhr Abends. Dienstags 9 Uhr Morgens.

Digitized by Google

4.

Nach Düsseldorf, Holland, auch nach Weilburg, und Wetzlar

Mittwochs 1 Uhr Nachmittags. Samstags 9 Uhr Morgens.

5.

Ueber Mainz, Kirchheimbolande, Homburg nach Saarbrücken, Metz, Paris und den mittäglichen Departements Frankreichs

Alle 2 Tage 1 Uhr Nachmitt. Alle 2 Tage 12 Uhr Mittags.

6.

Nach Biberich, Eltville, Rüdesheim und dem Rheingau

Dienstags 1 Uhr Nachmittags. Mittwochs 12 Uhr Mittags.

7.

Im Juli und August, während der Kurzeit nach Ems

Donnerstags 1 Uhr Nachmittags. Dienstags 9 Uhr Morgens.

8.

Local-Diligence nach Hanau

täglich 6 Uhr Abends. täglich 8 Uhr Morgens.

9.

Local-Diligence nach Homburg

Montags, Donnerstags 4 Uhr Nachmittags. Montags 8 Uhr Morgens im Winter Donnerst. 9 Uhr Morgens.

10.

Local-Diligence nach Offenbach

täglich 6 Uhr Abends im Winter 5 Uhr Abends. täglich 9 Uhr orgens im Winter 3 Uhr Nachmitt.

Digitized by Google

# Extraposen - Taxen

| In | |
|---|---|
| Baden . . . . . | für 1<br>2 de<br>für 1 E<br>„ 1 C |
| Baiern . . . . . | für 1 E<br>2 de<br>für 1<br>pr. S |
| Braunschweig . . . . | für 1 E<br>„ 1 C |
| Frankfurt . . . . . | für 1 E<br>für 1 C<br>„ 1 E |
| Hessen - Darmstadt . | für 1 P |
| Hessen - Homburg . . | für 1 C |
| Nassau . . . . . | Post |
| Hannover . . . . . | für 1 P<br>für 1 C |
| Kur-Hessen | für 1 P |

den Ober - Postämtern in Augsburg, chen, Nürnberg, Regensburg und Würz- t man pr. Pferd fl. 1. 30 kr. für die ache Station. — In dem Baierschen inkreise fl. 1. 20 kr. pr. ein Courier - Estafettenpferd fl. 1. 36 kr. für die ion von 2 Meilen.

Poststallmeister zu Frankfurt ist befugt, 2 Pferden vom Sattel aus gefahren, 15 kr. r zu erheben als die Taxe ist.

Mainz fl. 1. 50 kr. pr. Pferd

Mainz fl. 1. 45 kr. pr. Pferd.



Digitized by Google

# ɪr - Gebühren

— Wagenmeister - Gebühr 2 Schill.

ɪ idem 6 sous.

4 Schill.

ɛm Stallknecht pr. Relais 37½ cent.
Wagenmeister - Gebühr 50 cent.

cent.

– Wagenmeister - Gebühr ½ Paoli.

dem Stallknecht „ 5 Baj.

nt. dem Stallknecht pr. Relais 37½ c.
Wagenmeister - Gebühr 50 cent.

ɪr. Pferd; auf Nebenrouten 20 Grani
Wagenmeister - Gebühr 5 Grani.

Schmiergeld 6 Stüber holl. Cour.

— Wagenmeister - Gebühr 15 gr.

Kopeken Silber pr. Station zahlt. —
Wagenmeister - Gebühr 10 Kopeken.

Digitized by Google

# Reduction

## der Kreuzer in Francs und Centimes.

| | Frcs. | Centimes. 891/891 | | Frcs. | Centimes. 891/891 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kreuzer 1 | — | 3 527 | Kreuzer 31 | 1 | 11 299 |
| „ 2 | — | 7 163 | „ 32 | 1 | 14 826 |
| „ 3 | — | 10 690 | „ 33 | 1 | 18 462 |
| „ 4 | — | 14 326 | „ 34 | 1 | 22 98 |
| „ 5 | — | 17 853 | „ 35 | 1 | 25 625 |
| „ 6 | — | 21 489 | „ 36 | 1 | 29 261 |
| „ 7 | — | 25 125 | „ 37 | 1 | 32 788 |
| „ 8 | — | 28 652 | „ 38 | 1 | 36 424 |
| „ 9 | — | 32 288 | „ 39 | 1 | 40 60 |
| „ 10 | — | 35 815 | „ 40 | 1 | 43 587 |
| „ 11 | — | 39 451 | „ 41 | 1 | 47 223 |
| „ 12 | — | 43 87 | „ 42 | 1 | 50 750 |
| „ 13 | — | 46 614 | „ 43 | 1 | 54 386 |
| „ 14 | — | 50 250 | „ 44 | 1 | 58 22 |
| „ 15 | — | 53 777 | „ 45 | 1 | 61 549 |
| „ 16 | — | 57 413 | „ 46 | 1 | 65 185 |
| „ 17 | — | 61 49 | „ 47 | 1 | 68 712 |
| „ 18 | — | 64 576 | „ 48 | 1 | 72 348 |
| „ 19 | — | 68 212 | „ 49 | 1 | 75 875 |
| „ 20 | — | 71 739 | „ 50 | 1 | 79 511 |
| „ 21 | — | 75 375 | „ 51 | 1 | 83 147 |
| „ 22 | — | 79 11 | „ 52 | 1 | 86 674 |
| „ 23 | — | 82 538 | „ 53 | 1 | 90 310 |
| „ 24 | — | 86 174 | „ 54 | 1 | 93 837 |
| „ 25 | — | 89 701 | „ 55 | 1 | 97 473 |
| „ 26 | — | 93 337 | „ 56 | 2 | 1 109 |
| „ 27 | — | 96 864 | „ 57 | 2 | 4 636 |
| „ 28 | 1 | — 500 | „ 58 | 2 | 8 272 |
| „ 29 | 1 | 4 136 | „ 59 | 2 | 11 799 |
| „ 30 | 1 | 7 663 | | | |

Digitized by Google

# Reduction

## der Gulden in Francs und Centimes.

| | | Frcs. | Centimes. 891/891 | | | Frcs. | Centimes. 891/891 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gulden | 1 | 2 | 15 435 | Gulden | 31 | 66 | 80 120 |
| „ | 2 | 4 | 30 870 | „ | 32 | 68 | 95 555 |
| „ | 3 | 6 | 46 414 | „ | 33 | 71 | 11 99 |
| „ | 4 | 8 | 61 849 | „ | 34 | 73 | 26 534 |
| „ | 5 | 10 | 77 393 | „ | 35 | 75 | 42 78 |
| „ | 6 | 12 | 92 828 | „ | 36 | 77 | 57 513 |
| „ | 7 | 15 | 8 372 | „ | 37 | 79 | 73 57 |
| „ | 8 | 17 | 23 807 | „ | 38 | 81 | 88 492 |
| „ | 9 | 19 | 39 351 | „ | 39 | 84 | 4 36 |
| „ | 10 | 21 | 54 786 | „ | 40 | 86 | 19 471 |
| „ | 11 | 23 | 70 330 | „ | 41 | 88 | 35 15 |
| „ | 12 | 25 | 85 765 | „ | 42 | 90 | 50 450 |
| „ | 13 | 28 | 1 309 | „ | 43 | 92 | 65 885 |
| „ | 14 | 30 | 16 744 | „ | 44 | 94 | 81 429 |
| „ | 15 | 32 | 32 288 | „ | 45 | 96 | 96 864 |
| „ | 16 | 34 | 47 723 | „ | 46 | 99 | 12 408 |
| „ | 17 | 36 | 63 267 | „ | 47 | 101 | 27 843 |
| „ | 18 | 38 | 78 702 | „ | 48 | 103 | 43 387 |
| „ | 19 | 40 | 94 246 | „ | 49 | 105 | 58 822 |
| „ | 20 | 43 | 9 681 | „ | 50 | 107 | 74 366 |
| „ | 21 | 45 | 25 225 | „ | 60 | 129 | 29 261 |
| „ | 22 | 47 | 40 660 | „ | 70 | 150 | 84 156 |
| „ | 23 | 49 | 56 204 | „ | 80 | 172 | 39 51 |
| „ | 24 | 51 | 71 639 | „ | 90 | 193 | 93 837 |
| „ | 25 | 53 | 87 183 | „ | 100 | 215 | 48 732 |
| „ | 26 | 56 | 2 618 | „ | 200 | 430 | 97 573 |
| „ | 27 | 58 | 18 162 | „ | 300 | 646 | 46 414 |
| „ | 28 | 60 | 33 597 | „ | 400 | 861 | 95 255 |
| „ | 29 | 62 | 49 141 | „ | 500 | 1077 | 44 96 |
| „ | 30 | 64 | 64 576 | | | | |

Digitized by Google

# Reduction

der Franken u. Cent. in Gulden, Kreuz. u. Pfenning.

| | Guld. | Kr. | Pfenn. $\frac{800}{800}$ | | Guld. | Kr. | Pfenn. $\frac{8}{8}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cent. 5 | — | 1 | 1 455 | Frcs. 12 | 5 | 34 | — 4 |
| „ 10 | — | 2 | 3 110 | „ 13 | 6 | 1 | 3 7 |
| „ 15 | — | 4 | — 565 | „ 14 | 6 | 29 | 3 2 |
| „ 20 | — | 5 | 2 220 | „ 15 | 6 | 57 | 2 5 |
| „ 25 | — | 6 | 3 675 | „ 16 | 7 | 25 | 2 — |
| „ 30 | — | 8 | 1 330 | „ 17 | 7 | 53 | 1 3 |
| „ 35 | — | 9 | 2 785 | „ 18 | 8 | 21 | — 6 |
| „ 40 | — | 11 | — 440 | „ 19 | 8 | 49 | — 1 |
| „ 45 | — | 12 | 2 95 | „ 20 | 9 | 16 | 3 4 |
| „ 50 | — | 13 | 3 550 | „ 21 | 9 | 44 | 2 7 |
| „ 55 | — | 15 | 1 205 | „ 22 | 10 | 12 | 2 2 |
| „ 60 | — | 16 | 2 660 | „ 23 | 10 | 40 | 1 5 |
| „ 65 | — | 18 | — 315 | „ 24 | 11 | 8 | 1 — |
| „ 70 | — | 19 | 1 770 | „ 25 | 11 | 36 | — 3 |
| „ 75 | — | 20 | 3 425 | „ 26 | 12 | 3 | 3 6 |
| „ 80 | — | 22 | 1 80 | „ 27 | 12 | 31 | 3 1 |
| „ 85 | — | 23 | 2 535 | „ 28 | 12 | 59 | 2 4 |
| „ 90 | — | 25 | — 190 | „ 29 | 13 | 27 | 1 7 |
| „ 95 | — | 26 | 1 645 | „ 30 | 13 | 55 | 1 2 |
| Frcs. 1 | — | 27 | 3 3* | „ 31 | 14 | 23 | — 5 |
| „ 2 | — | 55 | 2 6 | „ 32 | 14 | 51 | — — |
| „ 3 | 1 | 23 | 2 1 | „ 33 | 15 | 18 | 3 3 |
| „ 4 | 1 | 51 | 1 4 | „ 34 | 15 | 46 | 2 6 |
| „ 5 | 2 | 19 | — 7 | „ 35 | 16 | 14 | 2 1 |
| „ 6 | 2 | 47 | — 2 | „ 36 | 16 | 42 | 1 4 |
| „ 7 | 3 | 14 | 3 5 | „ 37 | 17 | 10 | — 7 |
| „ 8 | 3 | 42 | 3 — | „ 38 | 17 | 38 | — 2 |
| „ 9 | 4 | 10 | 2 3 | „ 39 | 18 | 5 | 3 5 |
| „ 10 | 4 | 38 | 1 6 | „ 40 | 18 | 33 | 3 — |
| „ 11 | 5 | 6 | 1 1 | „ 41 | 19 | 1 | 2 3 |

*) Vom Franken an, $\frac{8}{8}$

Digitized by Google

# Reduction

der Franken u. Cent. in Gulden, Kreuz. u. Pfenning.

| | Guld. | Kr. | Pfenn. 8/8 | | Guld. | Kr. | Pfenn. 8/8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Frcs. 42 | 19 | 29 | 1 6 | Frcs. 72 | 33 | 24 | 3 — |
| „ 43 | 19 | 57 | 1 1 | „ 73 | 33 | 52 | 2 3 |
| „ 44 | 20 | 25 | — 4 | „ 74 | 34 | 20 | 1 6 |
| „ 45 | 20 | 52 | 3 7 | „ 75 | 34 | 48 | 1 1 |
| „ 46 | 21 | 20 | 3 2 | „ 76 | 35 | 16 | — 4 |
| „ 47 | 21 | 48 | 2 5 | „ 77 | 35 | 43 | 3 7 |
| „ 48 | 22 | 16 | 2 — | „ 78 | 36 | 11 | 3 2 |
| „ 49 | 22 | 44 | 1 3 | „ 79 | 36 | 39 | 2 5 |
| „ 50 | 23 | 12 | — 6 | „ 80 | 37 | 7 | 2 — |
| „ 51 | 23 | 40 | — 1 | „ 81 | 37 | 35 | 1 3 |
| „ 52 | 24 | 7 | 3 4 | „ 82 | 38 | 3 | — 6 |
| „ 53 | 24 | 35 | 2 7 | „ 83 | 38 | 31 | — 1 |
| „ 54 | 25 | 3 | 2 2 | „ 84 | 38 | 58 | 3 4 |
| „ 55 | 25 | 31 | 1 5 | „ 85 | 39 | 26 | 2 7 |
| „ 56 | 25 | 59 | 1 — | „ 86 | 39 | 54 | 2 2 |
| „ 57 | 26 | 27 | — 3 | „ 87 | 40 | 22 | 1 5 |
| „ 58 | 26 | 54 | 3 6 | „ 88 | 40 | 50 | 1 — |
| „ 59 | 27 | 22 | 3 1 | „ 89 | 41 | 18 | — 3 |
| „ 60 | 27 | 50 | 2 4 | „ 90 | 41 | 45 | 3 6 |
| „ 61 | 28 | 18 | 1 7 | „ 91 | 42 | 13 | 3 1 |
| „ 62 | 28 | 46 | 1 2 | „ 92 | 42 | 41 | 2 4 |
| „ 63 | 29 | 14 | — 5 | „ 93 | 43 | 9 | 1 7 |
| „ 64 | 29 | 42 | — — | „ 94 | 43 | 37 | 1 2 |
| „ 65 | 30 | 9 | 3 3 | „ 95 | 44 | 5 | — 5 |
| „ 66 | 30 | 37 | 2 6 | „ 96 | 44 | 33 | — — |
| „ 67 | 31 | 5 | 2 1 | „ 97 | 45 | — | 3 3 |
| „ 68 | 31 | 33 | 1 4 | „ 98 | 45 | 28 | 2 6 |
| „ 69 | 32 | 1 | — 7 | „ 99 | 45 | 56 | 2 1 |
| „ 70 | 32 | 29 | — 2 | „ 100 | 46 | 24 | 1 4 |
| „ 71 | 32 | 56 | 3 5 | „ 200 | 92 | 48 | 3 — |

Digitized by Google

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.

Buchdruckerei von Carl Naumann.

# CHARLES JUGEL,

Libraire à Francfort s. M.

recommande son

## *Magasin de Librairie et d'objets d'art,*

*Maison Belli, vis-à-vis de la grande-garde, Lettre F. No. 96.*

On y trouve une collection choisie des meilleurs ouvrages allemands, grecs et latins; un assortiment très-nombreux de livres français à des prix très modérés; des livres anglais, italiens et espagnols; cartes géographiques, estampes, tableaux à l'huile; vues du Rhin, des bains du Taunus, de Heidelberg, de Bade, de la Suisse, du Tyrol, de Salzbourg et autres contrées; costumes allemands, suisses et autres; les meilleures lithographies, tableaux lithochromiques ou lithographies imprimées à l'huile; dessins à broder et à tricoter, papier velin à lettre et à dessiner, crayons anglais, couleurs et autres matériaux pour le dessin de la meilleure qualité, etc.

Les catalogues de cet établissement sont distribués gratis.